

# Multi Casco Plus casco biztosítási szabályzat

## ALAPBIZTOSÍTÁS

### 1. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A felek jogviszonyára a biztosítási szerződés, a szabályzat és a Polgári Törvénykönyv az irányadó.

### 2. TERÜLETI HATÁLY

A szerződés területi hatálya: Európa, valamint Törökország teljes területe.

### 2.1 A területi hatály szűkítése

A szerződés területi hatálya nem terjed ki a volt Szovjetunió tagállamainak területére.

### 3. A SZERZŐDÉS ALANYAI

#### 3.1 Biztosító

Az UNIQA Biztosító Rt. (a továbbiakban: biztosító) a casco biztosítási szerződés alapján – a szerződésben meghatározott módon és esetekben – forintban megtéríti a biztosított járműben, annak biztosítási fedezettel rendelkező alkatrészeiben és tartozékaiban keletkezett kárt, valamint jelen alapbiztosítás és a mellé köthető kiegészítő biztosítások alapján egyéb szolgáltatásokat nyújt.

#### 3.2 Biztosított

a jármű tulajdonosa.

#### 3.3 Szerződő

a jármű tulajdonosa, vagy más olyan személy, akinek a jármű megóvásához érdeke fűződik, vagy a szerződést a tulajdonos javára köti. A díjfizetési kötelezettség a szerződő felet terheli.

### 4. A BIZTOSÍTOTT JÁRMŰ

A biztosító csak magyar hatóság által forgalomba helyezett és magyar hatósági jelzésekkel ellátott járművekre vállal kockázatot.

A biztosító nem vállal kockázatot:

- közúti személyfuvarozás (taxi),
- gépkocsi-kölcsönzés (Rent a car)

céljára használt járművekre. Gépkocsi kölcsönzésnek minősül a jármű ellenérték fejében történő kölcsönadása.

A jármű egy évnél hosszabb időn keresztül tartó lízingbe vagy tartós bérbe adása e szerződés szempontjából nem számít gépkocsi kölcsönzésnek.

A biztosító nem vállal kockázatot továbbá arra a gépjárműre, amelyet más biztosító totálkárossá (7.2.1. pont) minősített, illetve a gépjárműben keletkezett kárt totálkárként rendezte.

#### 4.1 Állapot, felszereltség

A jármű az ajánlaton rögzített állapotban és felszereltséggel van biztosítva.

A biztosítás nem terjed ki a jármű üzem- és kenőanyagaira.

#### 4.1.2 Nem biztosítható felszerelések és tartozékok

Nem biztosíthatók azok a felszerelések, amelyek használatát hatósági előírás tiltja.

### 5. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK

#### 5.1 Töréskár

A biztosított járműben bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás vagy rongálás által keletkezett törés, vagy egyéb sérülés.

#### 5.2 Önálló üvegkár

a biztosított járműnek kizárólag az ablaküvegeiben, bármilyen kívülről ható, hirtelen fellépő, baleseti jellegű erőhatás vagy rongálás által keletkezett törés, illetve egyéb sérülés. A fedezet nem terjed ki az ablaküvegen elhelyezett igazolások, dokumentumok, bizonylatok (pl.: autópálya-matrica) pótlásából eredő költségekre.

#### 5.3 Elemi kár

a biztosított jármű tűz, villámcsapás, robbanás, a Mercalli-Sieberg skála alapján legalább 5-ös fokozatúnak regisztrált földrengés, földcsuszamlás, kő és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása, legalább 15 m/s erősségű szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés, jégverés, lezúduló hótömeg, hőnyomás által keletkezett károsodása.

Azonos káridőpontban bekövetkező árvíz- vagy földrengéskár esetén a kifizethető kártérítés mértékének maximuma Társasági szinten 2 000 000 000 Ft. Ha az összkár meghaladja a 2 000 000 000 Ft-ot, úgy szerződésenként olyan arányban történik a kár kifizetése, ahogy a 2 000 000 000 Ft és a tényleges összkár arányának egymáshoz.

A biztosító a szerződésben várakozási időt köt ki, melynek időtartama a szerződés hatályba lépésétől számított 30 nap. A biztosító kockázatviselése a várakozási idő alatti földrengés és árvíz biztosítási eseményekre nem terjed ki.

#### 5.4 Lopáskár

a biztosított jármű, vagy biztosítási fedezet alá tartozó beépített alkatrészeinek, tartozékainak ellopása, önkényes elvétele, elrablása, valamint e cselekménnyel összefüggésben keletkezett sérülése.

### 6. KOCKÁZATKIZÁRÁS

Nem minősül biztosítási eseménynek és az UNIQA Biztosító nem téríti meg azokat a károkat:

– amelyek a járművet verseny, vagy az arra való felkészülés résztvevőjeként érték,

- amelyek nem baleseti jelleggel következtek be (pl.: műszaki hiba, ablaktörő általi üveg karcolás, hűtővíz megfagyás, anyagfáradás, anyaghiba, stb.),
- amelyek a járműről leszerelt alkatrészekben, tartozékokban keletkeztek,
- amelyeket gyúlékony, robbanó, korrodáló vagy maró anyagoknak a biztosított járműben történő szállítása idézett elő, vagy súlyosbított,
- amelyeket atommag szerkezetének módosulása, radioaktív sugárzás vagy egyéb ionizáló sugárforrás idézett elő,
- amelyek környezetszennyezés hatására keletkeztek,
- amelyek biológiai fegyver által okozottnak minősülnek,
- amelyek népi megmozdulások (tüntetés, sztrájk, felkelés, stb.) vagy külső háború, invázió, külföldi ellenség támadása, fegyveres zavargás következtében keletkeztek, tekintet nélkül arra, hogy volt-e hivatalos hadüzenet
- amelyek polgárháború, felkelés, lázongás, terrorizmus, politikai puccs, forradalom, sztrájk vagy polgári mozgalom következtében keletkeztek
- amelyek „különleges jármű” munkavégzése közben, vagy közlekedésre előkészítése során keletkeztek be.

Különleges járműnek tekintjük azt a járművet, amely felszereltsége, vagy a ráépített munkagép segítségével, a személy illetve áruszállításon kívül más munka végzésére is képes. (Pl.: daru vagy leengedhető hátfal, vagy billenő plató segítségével rakodás, tololappal hókotrás, vízszivattyúval tűzoltás, stb.)

## 7. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

### 7.1.1 Helyreállítási költségek térítése:

A biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében keletkezett károsodások – magyarországi hivatalos márkaszervizben, a gyári javítási technológia szerint elvégzett – helyreállításának számlával igazolt költségét.

Amennyiben a helyreállítás nem márkaszervizben történik, a biztosító a javítás – magyarországi átlagos árszínvonalnak megfelelő – számlával igazolt költségét téríti meg.

A felek bizonylatok hiányában a becsült kárérték tekintetében megállapodást köthetnek.

A biztosító a helyreállítás költségeiből nem von le értékemelkedést. (Használt állapotú jármű új alkatrészekkel történt javítása esetén, a beépített új alkatrészek miatti érték növekedést figyelmen kívül hagyja.)

Ha a sérült alkatrész illetve tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolják, a biztosító az ebből eredő többletköltségeket nem viseli.

A biztosító kizárólag a káresemény folytán sérült felületek fényezésének költségét téríti meg. A karosszéria teljes fényezésének költségét a biztosító csak abban az esetben téríti meg, ha azt a gyári javítási technológia előírja.

A biztosító szolgáltatása nem terjed ki a biztosított járműben keletkezett értékcsökkenésre.

A biztosító szolgáltatása ÁFA, vagy egyéb közteher visszatérítésére, vagy meg nem fizetésére jogosult biztosított esetében a helyreállítási költségek ÁFA-val, vagy egyéb közteherrel csökkentett értékére vonatkozik.

### 7.2 A jármű pótlási értékének térítése (totálkár esetén)

#### 7.2.1 A totálkár fogalma

Totálkáros a biztosított jármű, ha

– biztosítási esemény következtében olyan mértékben megsérül, hogy helyreállítása a költségek (ideértve a 7.3.1. pont szerinti költségeket is) és megtérülések figyelembevételével gazdaságtalan

– ellopják és a feljelentéstől számított 60 napon belül nem kerül meg.

#### 7.2.2 A pótlási érték fogalma

A pótlási érték a járműnek a káresemény időpontja szerinti, a gyártás óta bekövetkezett érték módosító tényezők figyelembevételével, az érvényes magyarországi EUROTAX katalógus alapján hivatalos magyarországi fizetőszközben megállapított belföldi piaci értéke.

Amennyiben az adott típus a magyarországi EUROTAX katalógusban nem szerepel, abban az esetben a biztosító a műszaki paramétereit tekintetében hozzá legközelebb álló gépjármű magyarországi EUROTAX katalógus szerinti értéke alapján állapítja meg a pótlási értéket.

#### 7.2.3 A szolgáltatás totálkár esetén

A biztosító a járműnek a maradványértékkel (a roncs értékével) csökkentett pótlási értékét téríti meg. A maradvány (roncs) átvételére a biztosító nem kötelezhető.

### 7.3 Egyéb szolgáltatások

#### 7.3.1 A sérült jármű szállítása, tárolása

A biztosító megtéríti a biztosítási esemény kapcsán sérült jármű indokolt szállításával, vontatásával, idegen helyen történő tárolásával, őrzésével felmerült költségek számlával igazolt összegét.

#### 7.3.2 AUTOHELP – Gépjármű segítségnyújtás és biztosítás, Külföldi jogvédelmi segítségnyújtás és biztosítás

Segítségnyújtási szolgáltatások, személygépkocsival utazók részére  
A feltételek a 17–33. pontokban találhatók.

### 7.4 Mentésülés a kártérítés alól

#### 7.4.1 Szándékosság, súlyos gondatlanság

Mentésül a biztosító a biztosítási szolgáltatás teljesítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy a biztosítási eseményt

– a szerződő vagy a biztosított, vagy azok közeli hozzátartozója (Ptk. 685. /b),

– a szerződő vagy a biztosított jogi személynek, vagy jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetnek a járművek mozgását, kezelését, felügyeletét, karbantartását, illetve ezek irányítását végző, vagy egyébként vezető állású alkalmazottja (tagja) vagy megbízottja jogellenesen és szándékosan, vagy súlyosan gondatlanul okozta.

#### 7.4.2 A súlyos gondatlanság fogalmának meghatározása

Súlyosan gondatlanul okozottnak minősül a kár különösen, ha:

- a járművet a 7.4.1 pontban felsorolt személyek, illetve ezek beleegyezésével más személy, az adott járműkategóriára érvényes gépjárművezetői engedély nélkül, kábítószeres vagy 0,8 ezreléket elérő alkoholos befolyásoltság állapotában vezette.
- szakszerűtlen üzemeltetés okozta, (Szakszerűtlen üzemeltetésnek minősül az is, ha a gépjárművel az azt ért mechanikai sérülés bekövetkezését követően úgy közlekednek tovább, hogy nem győződtek meg arról, hogy a sérülés következtében további károsodás veszélye nem áll fenn.)
- a jármű a biztosítási esemény időpontjában súlyosan elhanyagolt műszaki állapotban volt, és ez az állapot oka volt a biztosítási esemény bekövetkezésének, – a tűzrendészeti előírásokat súlyosan megsértették.

#### 7.4.3 A lopás elleni védelem hiánya

Mentesül a biztosító a lopáskárok és az ennek következtében keletkezett egyéb károk megtérítése alól, amennyiben bizonyítja, hogy

- a járművet nem zárták le megfelelően,
  - a szerződő vagy a biztosított vagy ezek beleegyezésével a járművet használó más személy nem gondoskodott a gépjármű kulcsainak biztonságos helyen történő tárolásáról,
  - a lezárt járművet a szerződő vagy a biztosított vagy ezek beleegyezésével a járművet használó más személy járműtől történő rövid időtartamú és kis távolságra történő eltávololását kizárólagos tulajdonítják el
  - a jármű kulcsainak elvesztése, illetve a zár megromlása után nem gondoskodtak haladéktalanul a záruk és az elektronikus védelmi rendszer átkódolásáról vagy cseréjéről, illetve az előbbieket elvégzéséig a jármű őrzött helyen tárolásáról.
- Mentesül a biztosító a teljes jármű ellopása miatti kár megtérítése alól, ha az ellopott jármű a lopás időpontjában nem rendelkezett a szerződésben (ajánlaton vagy kötvényen) megnevezett, működőképes állapotú, bekapcsolt (élesített), szakszerűen alkalmazott lopás elleni védelemmel.

#### 7.4.4 A jármű kulcsainak, okmányainak hiánya

Mentesül a biztosító a teljes jármű ellopása miatti kár megtérítése alól, amennyiben a kár bejelentését követően a szerződő és a biztosított nem tud hitelt érdemlő módon elszámolni a járműhöz tartozó és az ajánlaton rögzített számú összes kulccsal. Kulcsra értjük a jármű ajtajának kinyitására, a motor elindítására, továbbá a védelmi rendszer ki- és bekapcsolására szolgáló, a járműhöz rendszertett eszközöket.

Mentesül továbbá a biztosító a jármű ellopása miatti kár megtérítése alól, amennyiben a szerződő/biztosított hitelt érdemlő módon nem tud elszámolni a gépjármű forgalmi engedélyével, illetve törzskönyvével. A biztosító mentesülését eredményezi különösen a forgalmi engedélynek, illetve törzskönyvnek gépjárműben hagyása.

A jelen szerződés szempontjából az „elszámolás” olyan valós és okszerű magyarázatot jelent a gépjármű hiányzó kulcsára, vagy dokumentumaira vonatkozóan, amely nem alapozza meg a szerződő/biztosított gondatlanságának megállapítását.

#### 7.4.5 Tájékoztatási kötelezettség megszegése

Amennyiben a biztosított, szerződő a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülményeket illető közlési kötelezettségét megszegi, a biztosító kártérítési kötelezettsége nem áll be, kivéve ha bizonyítja, hogy az elhallgatott vagy be nem jelentett körülményt a biztosító a szerződésalkötéskor ismerte, vagy az nem hatott közre a biztosítási esemény bekövetkezésében. Az adatközlési, változás-bejelentési kötelezettség megsértésének minősül különösen, ha a biztosítási ajánlaton, engedélyezési adatlapon a szerződő, biztosított által közölt adatok nem felelnek meg a valóságnak, vagy az ajánlat, illetve engedélyezési adatlap kitöltése során a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges adatokat hallgat el a szerződő, illetve biztosított.

A biztosítás elvállalása szempontjából lényeges körülmény minden olyan adat, információ, amelyet az ajánlat, engedélyezési adatlap, illetve a biztosítási szerződés létrejöttéhez szükséges egyéb, a szerződő, biztosított által aláírt nyomtatvány tartalmaz.

### 8. A BIZTOSÍTOTT ÉS A SZERZŐDŐ KÁRMEGELŐZÉSI ÉS KÁRENYHÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

A biztosított és a szerződő köteles a kárt tőle telhetően enyhíteni és a helyreállítás, illetve pótlás során a biztosító kárenyhítési célzatú iránymutatásait betartani. Lopáskár esetén csak a biztosítóval történt előzetes megállapodás alapján folytatható kárenyhítési tevékenység, ellenkező esetben a biztosító a kárenyhítési költségek megtérítésére nem kötelezhető.

### 9. ÖNRÉSZESEDÉS

Kár esetén az igazoltan felmerült járulékos költségekkel együtt megállapított kárösszegeből káreseményenként a szerződésben vállalt nagyságú összeget a biztosított maga viseli.

#### 9.1 Az önrészesedés mértéke

A választható önrészesedési csoportok:

- Önrészesedés a kár 10%-a, de nem kevesebb, mint a jelen alapbiztosítás – pótdíjak és kedvezmények nélküli – éves díjának 25%-a, de legkevesebb 30 000 Ft.
- Önrészesedés a kár 10%-a, de nem kevesebb, mint a jelen alapbiztosítás – pótdíjak és kedvezmények nélküli – éves díjának 25%-a, de legkevesebb 50 000 Ft.
- Önrészesedés a kár 10%-a, de nem kevesebb, mint a jelen alapbiztosítás – pótdíjak és kedvezmények nélküli – éves díjának 25%-a, de legkevesebb 100 000 Ft.
- Önrészesedés a kár 10%-a, de nem kevesebb, mint a jelen alapbiztosítás – pótdíjak és kedvezmények nélküli – éves díjának 25%-a, de legkevesebb 200 000 Ft.

- Önrészesedés a kár 10%-a, de nem kevesebb, mint a jelen alapbiztosítás – pótdíjak és kedvezmények nélküli – éves díjának 50%-a, de legkevesebb 30 000 Ft.
  - Önrészesedés a kár 20%-a, de nem kevesebb, mint a jelen alapbiztosítás – pótdíjak és kedvezmények nélküli – éves díjának 50%-a, de legkevesebb 30 000 Ft.
  - Önrészesedés a kár 20%-a, de nem kevesebb, mint a jelen alapbiztosítás – pótdíjak és kedvezmények nélküli – éves díjának 50%-a, de legkevesebb 50 000 Ft.
  - Önrészesedés a kár 20%-a, de nem kevesebb, mint a jelen alapbiztosítás – pótdíjak és kedvezmények nélküli – éves díjának 50%-a, de legkevesebb 100 000 Ft.
  - Önrészesedés a kár 20%-a, de nem kevesebb, mint a jelen alapbiztosítás – pótdíjak és kedvezmények nélküli – éves díjának 50%-a, de legkevesebb 200 000 Ft.
  - Önrészesedés a kár 20%-a, de nem kevesebb, mint a jelen alapbiztosítás – pótdíjak és kedvezmények nélküli – éves díjának 100%-a, de legkevesebb 30 000 Ft.
- A felek megállapodhatnak a fentiekől eltérő önrészesedésben is.

A biztosító a szerződésben vállalt minimális önrészesedési összeget (az éves díj 25%-a, 50%-a, 100%-a, illetve 30 000, 50 000, 100 000, 200 000,- Ft) nem veszi figyelembe

- önálló üvegkár (5.2),
- kármegelőzési céllal végzett zárjavítás, vagy -csere esetén, amennyiben arra biztosítási esemény bekövetkezése miatt kerül sor.

#### 9.2 Az önrészesedés növekedése

Amennyiben a biztosított járművet olyankor éri kár, amikor azt a szerződő által nem engedélyezett életkorú személy vezette, a biztosító az önrészesedéssel csökkentett kárösszeg 80%-át fizeti ki, kivéve, ha a kár bekövetkeztek a járművet olyan személy vezette, aki ellen a jármű ellopása, vagy illetéktelen használata miatt a szerződő, vagy a biztosított feljelentést tett.

Ugyancsak az önrészesedéssel csökkentett kárösszeg 80%-át fizetheti ki a biztosító abban az esetben, amennyiben kétséget kizáróan megállapítja, hogy a szerződésben a szerződő, biztosított címeként megjelölt cím nem egyezik meg a szerződő, biztosított állandó, vagy ideiglenes lakhelyével, illetve székelyével, telephelyével.

#### 9.3 Amennyiben az önrészesedés növekedésének a 9.2. pont szerinti mindkét indoka egyidejűleg fennáll, a biztosító az önrészesedéssel csökkentett kárösszeg 60%-át fizetheti ki.

#### 10. DÍJFIZETÉS

A biztosítási díj a teljes biztosítási időszakra előre, egy összegben fizetendő, kivéve, ha a szerződő felek részletfizetésben állapodtak meg. Részletfizetés esetén a biztosító a díjszabásban meghatározott, a díjfizetés gyakoriságától és módjától függő díjpótlék fizetését írja elő.

Ha a szerződés kapcsán esedékessé vált díjrészek közül nem mindegyik került befizetésre, a befizetett díjrészetet a biztosító a szerződéshez tartozó legrégebbi díjkövetelés kiegyenlítésére fordítja.

A szerződés megszűnése utáni díjfizetés nem jelenti a szerződés újbóli érvényessé válását.

Ha a biztosító a szerződés kapcsán szolgáltatást teljesített, akkor a teljes biztosítási időszakra vonatkozó biztosítási díj megfizetését követelheti.

#### 10.1 A biztosítási díj változása

Az alábbi pont (10.1.1) nem vonatkozik arra az esetre, amikor a biztosítási díj kizárólag a kármentességi díjkedvezmény rendszer miatt változik meg.

#### 10.1.1 A biztosítási időszakra vonatkozó díj

A biztosító jogosult minden biztosítási időszakra új biztosítási díjat megállapítani. Ha a biztosító az új biztosítási időszakra az előzőnél magasabb biztosítási díjat ír elő, köteles azt a szerződés lejáratát napját legalább 30 nappal megelőzően a szerződő tudomására hozni.

#### 11. KÁRMENTESÉGI DÍJKEDVEZMÉNY

A szerződő a szerződés időszakaiban – az alapbiztosítás díjából – kármentességi díjkedvezményre, illetve annak növekedésére jogosult, ha a szerződés a biztosítási időszakot megelőző legalább egy éves időszakban folyamatosan fennállt, és ezen idő alatt a biztosító biztosítási eseményre szolgáltatást nem teljesített.

A megszerzett kármentességi díjengedmény a szerződés érdekműködés miatti megszűnése esetén – kivéve a biztosítási esemény miatti megszűnést megmarad, és 6 hónapon belül egy újonnan kötött szerződésre átvihető.

A kármentességi díjengedmény rendszer szempontjából nem veszi figyelembe a biztosító a biztosítási eseményt, ha a kifizetett kártérítés – annak kifizetését követő 60 napon belül – teljes egészében megtértült.

Ha a biztosító a szerződésre a biztosítási időszak alatt szolgáltatást teljesített, a kármentességi díjkedvezmény az alábbiak szerint módosul:

- 1 káresemény alapján teljesített kárkifizetés esetén: a szerződő megszerzett bonus fokozata 4 fokozattal alacsonyabb lesz (vagy a bonus fokozat megszűnik) a következő időszaktól,
- 2 káresemény alapján teljesített kárkifizetés esetén: megszerzett bonus fokozat 8 fokozattal alacsonyabb lesz (vagy megszűnik) a következő biztosítási időszaktól.
- 3 vagy több káresemény esetén a szerződő bonus fokozata megszűnik, és a jogosított időszak számítása a következő időszak első napjától újra kezdődik.

#### 11.1 A kedvezmény mértéke

az UNIQA Biztosítónál eltöltött kármentes évek száma	a kedvezmény mértéke
1	5%
2	10%
3	15%
4	20%
5	25%
6	30%
7	35%
8	40%
9	45%
10 vagy több	50%

- 11.2 Más biztosítóintézetnél megszerzett bonus, kármentességi díjkezdmény**  
Amennyiben a szerződő előzőleg más biztosítóintézetnél folyamatosan, legalább egy éven keresztül töréskárja is kiterjedő casco biztosítással rendelkezett, a másik biztosítóintézet által igazolt kármentes időszakot (kármentesen telt teljes évek száma) a biztosító figyelembe veszi, feltéve, hogy  
– jelen szerződés, az előző szerződés megszűnésétől számított 6 hónapon belül jön létre,  
– az előző szerződés nem díjnyújtás és nem casco-káresemény miatt szűnt meg – a kármentes időszakról szóló igazolást jelen szerződés kezdetét követő 30 napon belül megküldi a biztosítónak.
- 12. A BIZTOSÍTOTT KÁRBEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE**  
A biztosítási eseményt annak bekövetkeztét követő két munkanapon belül be kell jelenteni a biztosítónak.  
Külföldön bekövetkezett kár esetén, a biztosító által kijelölt segítségnyújtó intézménynél kell a kárt bejelenteni.  
A tűz- vagy robbanás-kárt a tűzoltóságon is be kell jelenteni. Lopáskár esetén a rendőrségen feljelentést kell tenni.  
A biztosított a kárfelvételig, de legfeljebb a bejelentéstől számított öt nap elteltéig köteles a sérült járművet változatlan állapotban tartani.  
A kárigény elbírálásához be kell mutatni a biztosítónak minden olyan iratot, amely a jogosultság, a biztosítási esemény és a kárösszeg megállapításához szükséges. A teljes jármű ellopása esetén a járműhöz tartozó összes kulccsal (beleértve az elektronikus kódkulcsokat is) el kell számolni.  
Amennyiben a biztosított a bejelentési kötelezettségének időben nem tesz eleget, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenül válnak, a biztosító teljesítési kötelezettsége nem áll be.  
Ha az ellopott jármű, alkatrész vagy tartozék a lopáskár megtérítése után megkerül, a biztosított köteles e tényről 15 napon belül jelenteni a biztosítónak.
- 13. AZ UNIQA BIZTOSÍTÓ TELJESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGE**  
A biztosító a sérült járművet a bejelentéstől számított öt napon belül megszemléli, a sérüléseket jegyzőkönyvben rögzíti, a javítás során szükség szerint pótszemlét tart.  
A biztosító a kártérítési összeget a kárbejelentéstől számított 15 napon belül fizeti ki. Ha a biztosított a kárrendezéshez szükséges igazoló okiratot, számlát tartozik bemutatni, úgy a 15 napos határidő attól a naptól számítandó, amikor az utolsó irat a biztosítóhoz beérkezett.  
Lopáskár esetén a 15 napos határidő – amennyiben a biztosító által kért összes egyéb okiratot bemutatják – a nyomozást megszüntető rendőrségi határozatnak a biztosító számára való bemutatásától számítandó.  
A biztosító teljesítési kötelezettsége ÁFA, vagy egyéb közteher visszatérítésére, vagy meg nem fizetésére jogosult biztosított esetében a kártérítési összeg ÁFA-val, illetve egyéb közteherrel csökkentett értékére vonatkozik.  
A biztosító által megállapított kártérítési összegből először az ÁFA és egyéb közteher kerül levonásra és az így csökkentett összegből vonja le a biztosító az önrészesedést.  
A biztosítási szerződésből eredő igények a biztosítási esemény napjától számított 2 év alatt évülnek el.
- 14. A SZERZŐDŐ ÉS A BIZTOSÍTOTT ADATKÖZLÉSI ÉS VÁLTOZÁS-BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE**  
A szerződő az általa engedélyezett vezetők életkoráról az ajánlatban nyilatkozik. A biztosító a nyilatkozatot is figyelembe véve állapítja meg a biztosítás díját.  
A szerződő és a biztosított a szerződés tartama alatt köteles az alábbi változásokat 15 napon belül írásban bejelenteni a biztosítónak:  
– lakhely (telephely), levelezési cím változását,  
– a lehetséges vezetők körének megváltozását  
– a jármű rendszámának, alvázszámának változását,  
– a jármű felszereltségének változását,  
– a jármű tulajdonjogának megváltozását (adásvételi, ajándékozási szerződés, illetve egyéb igazolás bemutatásával),  
– a jármű forgalomból való kivonását,  
– a járművel iparjogviszony alapján folytatandó közúti személyfuvarozói (taxi) tevékenység vagy bérgepkocsiként (Rent a car) való üzemeltetés megkezdését. Bérgepkocsiként történő használatnak minősül a gépkocsi ellenérték fejében más részére való kölcsönzése.
- 15. A SZERZŐDÉS TARTAMA**
- 15.1 A kockázatviselés kezdete**  
A biztosító kockázatviselése az azt követő nap 00 órájkor megkezdődik, amikor az ajánlat a biztosítóhoz beérkezett, és a szerződő az első díjat a biztosító számlájára befizette, illetőleg az átvett díjat a biztosító képviselője (megbízottja) nyugtázza.  
A szerződő felek írásban megállapodhatnak a kockázatviselés kezdetének a fentiekől eltérő időpontjában is.
- 15.2 Biztosítási időszak**  
Jelen szerződés határozott időre szól. A biztosítási időszak az ajánlaton feltüntetett időpontig, de legfeljebb a kockázatviselés kezdetétől számított egy évig tart.
- 15.3 Automatikus meghosszabbítás**  
A szerződés a lejáratokor évről évre mindig egy évvel meghosszabbodik, kivéve, ha a szerződő felek bármelyike a lejárat napját legalább 30 nappal megelőzően írásban közli azon szándékát, hogy a szerződés meghosszabbítását nem kívánja. Ebben az esetben a biztosítási díj a biztosítási időszak utolsó napjáig illeti meg a biztosítót.
- 15.4 A szerződés megszűnése**
- 15.4.1 Érdekmúlás**  
Ha a szerződés hatálya alatt a biztosítási esemény bekövetkezése lehetetlenné vált, vagy a biztosítási érdek megszűnt, a szerződés, illetőleg annak megfelelő

része a változás napján megszűnik. Amennyiben az érdekmúlás jelen szerződés szerinti biztosítási esemény következménye a biztosítót a díj a biztosítási időszak végéig megilleti.

Ha az érdekmúlás nem a jelen szerződés szerinti biztosítási esemény következménye, a biztosító addig a napig követelheti a díjat, amely napon kockázatviselése megszűnt.

Jelen szerződés vonatkozásában érdekmúlásnak minősül, amennyiben a gépjármű a biztosítási esemény következtében oly mértékben sérül, hogy helyreállításra a költségek és megtérülések figyelembevételével gazdaságtalan (totálkár).

**15.4.2 A jármű használati módjának megváltozása miatti megszűnés**

Ha a biztosított járművet személyszállító taxiként, vagy bérgepkocsiként (Rent a car) helyezik üzembe, akkor a szerződés az újbóli üzembe helyezés napján megszűnik.

**15.4.3 A megváltoztatott díj el nem fogadása miatti megszűnés**

Amennyiben a szerződő a biztosító által megváltoztatott (10.1 pont) díjat nem fogadja el, vagy elfogadja, de a módosított díj esedékességétől számított 30 napon belül a módosított díjat nem fizeti be, a szerződés a módosított díj esedékességének napját követő 30. napon megszűnik.

**15.4.4 Díjnyújtás miatti megszűnés**

Amennyiben a szerződő a biztosítási díjat annak esedékességétől számított 30 napon belül nem fizette be, a szerződés és a biztosító kockázatviselése a díjfizetés esedékességének napját követő 30. napon megszűnik, kivéve, ha a biztosító halasztást engedélyezett, vagy díjkövetelését bírósági úton érvényesítette. A biztosító a szerződés megszűnését és a bírósági út igénybevételek határidejét további 30 nappal meghosszabbíthatja, ha az esedékességtől számított 30 nap letele előtt ennek a körülménynek a közlésével a szerződő felet és a biztosítottat a díjfizetésre írásban felszólítja.

**16. VISSZAKÖVETELÉSI JOG**

Amennyiben a biztosító a kárt megtérítette, őt illetik meg azok a jogok, amelyek a biztosítottat illették meg a kárért felelős személlyel szemben, kivéve, ha a kárért felelős személy a biztosítottal közös háztartásban élő hozzátartozó.  
Nem él a biztosító a visszakövetelés jogával, ha a járművet a biztosítási esemény bekövetkeztékor a biztosított engedélyével használták, kivéve, ha:  
– a járművet kábítószeres vagy 0,8 ezreléket elérő alkoholos befolyásoltság állapotában vezették,  
– a biztosítási eseményt jogellenesen és szándékosan okozták,  
– a bekövetkezett biztosítási eseményért olyan személy felelős, akit a biztosított járművel kapcsolatos javítással, karbantartással vagy egyéb szolgáltatások elvégzésével bíztak meg, és a munkát nem a biztosított műhelyében (telephelyén) végezték.

**AUTOHELP**

**Gépjármű segítségnyújtás és biztosítás, Külföldi jogvédelmi segítségnyújtás és biztosítás személygépkocsival utazók részére**

**Gépjármű segítségnyújtás és biztosítás**

**17. SZERZŐDÉS ALANYAI**

**17.1 Biztosító**

Az UNIQA Biztosító Rt. 1134 Budapest XIII., Róbert Károly krt. 76–78. (továbbiakban: *biztosító*) a segítségnyújtási szerződés alapján arra vállal kötelezettséget, hogy a biztosítási díj ellenében, a szerződésben felsorolt esetekben segítségnyújtási szolgáltatásokat nyújt.

A biztosító nem vállal felelősséget a segítségnyújtás késedelméért vagy elmaradásáért, illetve a felmerülő károkat, amennyiben ezek a biztosító vagy Megbízottja hatáskörén kívül álló olyan körülmények következtében merültek fel, mint a jogszabályalkotás, közhatalmi intézkedések, az energiaellátás leállítása vagy annak zavarai, illetve bármilyen egyéb vis major esetén. A biztosító szintén nem vállal felelősséget, ha egy alvállalkozója a fent nevezett okok következtében nem tudta teljesíteni a segítségnyújtási igényt.

Amennyiben a biztosító által nyújtott szolgáltatást egészben vagy részben egy másik biztosítás fedezi, a biztosító visszkérés nélkül a másik biztosító felé. A Biztosított ez esetben köteles a másik biztosítóval szemben fennálló igényérvényesítési jogait engedményezni a biztosítóra.

**17.2 Megbízott**

Az a jogi személy, amely a *biztosítóval* szerződéses kapcsolatban áll, amelyet a biztosító a segítségnyújtási szolgáltatások teljesítésére felkért és amely a segítségnyújtási szolgáltatások vonatkozásában a biztosítót képviseli. A segítségnyújtási szolgáltatásokat kizárólagosan a *Megbízott* nyújtja.

**17.3 Szerződő**

Az a természetes vagy jogi személy, aki/amely a biztosítási szerződés megkötésére ajánlatot tett, a biztosítási díjat fizeti és ezen minőségében a kötvényen felüntették.

**17.4 Biztosított**

A *Segítségnyújtási esemény* idején a *Biztosított járműben* jogszerűen és szabályosan tartózkodó vezető és a *járművel* történő szállításért nem fizető utasok (autóstopposok kivételével).

A Biztosítottak száma nem haladhatja meg a Biztosított jármű forgalmi engedélyében meghatározott szállítható személyek számát. Amennyiben a *Biztosított járműben* a forgalmi engedélyben meghatározottnál többen tartózkodnak a *Segítségnyújtási esemény* idején, a biztosító mentesül a szolgáltatás teljesítése alól.

**17.5 Biztosított jármű**

A biztosítási kötvényben megnevezett személygépkocsi, amely magyar hatóság által kiállított érvényes forgalmi engedéllyel rendelkezik, és amelyre a *biztosító* kockázatvállalása vonatkozik. A *biztosító* nem vállal kockázatot közúti személyfu-

varozás (taxi), gépkocsi kölcsönzés (bérautó, rent-a-car), és kereskedelmi áruszállítás céljára használt személygépkocsira, valamint semmilyen olyan járműtípusra, amely nem a személygépkocsik körébe tartozik.

## 18. MEGHATÁROZÁSOK

A szövegben nagybetűvel kezdve és dőlt betűvel írva a következő kifejezések az alábbi értelmezést kapják:

### 18.1 Segítségnyújtási esemény

*Segítségnyújtási eseménynek* minősül, a biztosítás időbeni hatálya alatt és területi hatályán belül

– a *Biztosított jármű* ellopása, illetve

– a *Biztosított jármű Műszaki hibája* vagy *Balesete*, amely miatt üzemképtelenné válik és útját folytatni képtelen, ha ezekről az eseményekről a *biztosító Megbízottját* a *Segítségnyújtási esemény* bekövetkezésekor azonnal értesítik és a *Biztosított* segítségnyújtási szolgáltatást igényel a *biztosító Megbízottjától*.

Az azonnali értesítés elmaradása esetén a *biztosító* szolgáltatási és térítési kötelezettsége nem áll fenn.

### 18.2 Baleset

A biztosítás időbeni hatálya alatt és területi hatályán belül közúton bekövetkező, bármilyen, előre nem látható, a *Biztosított* akaratán kívül, hirtelen fellépő, kívülről ható mechanikus behatás, amely a *Biztosított járművet* érte, és amelynek következtében a *Biztosított jármű* károsodott és mozgásképtelenné vált.

### 18.3 Műszaki hiba

A biztosítás időbeni hatálya alatt és területi hatályán belül a *Biztosított jármű* olyan meghibásodása (jármű elhasználódása, anyaghiba, bizonyos alkatrészek kopása, hibás működése), ami miatt mozgásképtelenné válik, vagy az érvényes rendelkezések szerint nem szabad vele részt venni a közúti forgalomban.

### 18.4 Testi sérülés

A *Biztosított* olyan fizikális sérülését jelenti, amely a *Biztosított jármű* közötti *Balesete* miatt következett be, azonnali egészségügyi ellátást igényel és kimeríti a *Sürgős szükség* fogalmát.

### 18.5 Betegség

Olyan hirtelen és előre nem látható megbetegedés, fertőzés, amely a biztosítás időbeni hatálya alatt és területi hatályán belül, a *Biztosított* által megtenni kívánt külföldi utazás megkezdése után, Magyarország területén kívül kezdődött és kimeríti a *Sürgős szükség* fogalmát.

**18.6 Sürgős szükség esete** áll fenn, ha az azonnali orvosi ellátás elmaradása előre láthatóan a *Biztosított* életét, illetve testi épségét veszélyeztetné vagy a *Biztosított* egészségében, illetve testi épségében helyrehozhatatlan károsodást okozna, úgyszintén ha a *Biztosított* betegségének tünetei (eszméletvesztés, vérzés, fertőző heveny megbetegedés, stb.) alapján, illetve baleset folytán vagy hirtelen bekövetkezett súlyos egészségkárosodása miatt azonnal orvosi ellátásra szorul.

### 18.7 Bejelentett lakóhely

A *Biztosított jármű* üzemben tartójának a *Segítségnyújtási esemény* időpontjában a forgalmi engedélyben szereplő címe.

### 18.8 Hozzá tartozó

Közeli *hozzátartozó* Ptk. szerint:

– házas társ,

– egyenes-ágbeli rokon (anya, apja, gyermeke),

– örökbefogadott, mostoha, nevelt gyermek,

– örökbefogadó, mostoha, nevelő szülő,

– testvér.

*Hozzá tartozó* továbbá: élettárs, egyenes-ágbeli rokon házastársa, jegyes, házastárs egyenes-ágbeli rokona és testvére, a testvér házastársa.

## 19. TERÜLETI HATÁLY

A biztosítás területi hatálya: Európa és Magyarország, a *Biztosított jármű Bejelentett lakóhelyétől* légvonalban számított 20 km-es körzet kivételével.

A kockázatviselés nem terjed ki a volt Szovjetunió tagállamaira, Jugoszláviára, Bosznia-Hercegovinára és Albániára.

## 20. IDŐBENI HATÁLY

A Gépjármű segítségnyújtás és biztosítás időbeni hatálya megegyezik az alapbiztosítás időbeni hatályával.

## 21. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

### 21.1 Helyszíni javítás vagy szerelőműhelybe szállítás

Amennyiben a *Biztosított jármű Műszaki hiba* vagy *Baleset* miatt üzemképtelen lesz, a *biztosító* megszervezi a mozgásképes tételhez szükséges helyszíni javítást. Ha a helyszínen a javítás nem lehetséges, a *biztosító Műszaki hiba* esetén megszervezi a *Biztosított jármű* elszállítását a *Segítségnyújtási esemény* helyszínéhez legközelebb eső szerelőműhelybe.

A *biztosító* a *Helyszíni javítás* vagy *szerelőműhelybe szállítás* költségeit

– *belföldön*: 20 000 Ft összeghatárig,

– *külföldön*: max. 200 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig vállalja (kivéve az alkatrészek árát).

### 21.2 Kapcsolattartás

A *biztosító* vállalja, hogy a *Biztosított jármű Műszaki hiba* miatti üzemképtelensége okán a szerelőműhelybe történt szállítást követően folyamatos kapcsolatot tart a műhellyel és a *Biztosított jármű* javítására vonatkozó, tudomására jutó információkról (pl. a javítás műhely által becsült várható időtartamáról és költségéről) tájékoztatja a *Jármű* tulajdonosát, vagy a *Biztosítottat*.

## 21.3 Kárszemle

Amennyiben szükséges (pl. a *Biztosított jármű* javításának további, más biztosítás alapján történő kárrendezése miatt), a *Biztosított jármű Műszaki hiba* vagy *Baleset* miatti üzemképtelenségét követően a *biztosító* megszervezi a *Biztosított jármű* hivatalos szemlélését, és átvállalja ennek költségeit

*belföldön*: max. 15 000 Ft összeghatárig,

*külföldön*: max. 250 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig, és gondoskodik a kárszemle eredményének az illetékes kárrendező egységhez történő eljuttatásáról.

## 21.4 Külföldi készpénz segély megszervezése

– **csak Magyarország területén kívül**

A *Műszaki hiba* vagy *Baleset* miatt üzemképtelen *Biztosított jármű* javítási költségeinek fedezése céljából a *biztosító* a készpénz külföldre juttatásához az alábbi segítséget nyújtja:

– a *Biztosított jármű Műszaki hibája* vagy *Balesete* esetén a *biztosító* segítséget és információt nyújt a *Biztosított jármű* tulajdonosa vagy általa megjelölt harmadik fél számára, hogy a javítási költségek megfelelő összeget a *Biztosított jármű* tulajdonosa által megnevezett jogosult rendelkezésére bocsássa.

## 21.5 A Biztosított elszállásolása a Segítségnyújtási esemény napján

Amennyiben a *Műszaki hiba* vagy *Baleset* miatt üzemképtelen *Biztosított jármű* menetkétségének helyreállítása a *Segítségnyújtási esemény* napján (a szerelőműhely nyitvatartási ideje vagy a javítás elhúzódása miatt) nem lehetséges, és ezért a *Biztosított jármű* az üzemképtelenség bekövetkezésének napján nem tudja folytatni az útját, a *biztosító* megszervezi a *Biztosított* egy éjszakára történő elszállásolását és a felmerülő szállás többletköltségét (reggeli és egyéb költségek nélkül)

– *belföldön*: *Biztosítottanként* max. 3000 Ft összeghatárig, (Ez a szolgáltatás *belföldön* nem vehető igénybe, ha a *Biztosított jármű* javításának befejezése előlr láthatóan a 24 órát túllépi. Amennyiben a *Biztosított* ezt a szolgáltatást *belföldön* igénybe veszi, a hazaszállításra nem jogosult.)

– *külföldön*: *Biztosítottanként* max. 50 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig átvállalja.

## 21.6 A Biztosított hazaszállítása

**21.6.1** Amennyiben a *Műszaki hiba* vagy *Baleset* miatt üzemképtelen *Biztosított jármű* menetkétségének helyreállítása a *Segítségnyújtási esemény* bekövetkezésétől számított 24 órán belül nem történik meg, a *Biztosított* az alábbi szolgáltatások közül választhat:

– *belföldön*: amennyiben a *Biztosított* a szállásköltség térítését nem veszi igénybe, a *biztosító* megszervezi a *Biztosított* tömegközlekedési eszközzel (vasút I. osztály, busz) történő továbbutazását a *biztosító* uticélhoz, vagy hazautazását a *Bejelentett lakóhelyre*, és átvállalja ennek költségét, max. 10 000 Ft összeghatárig eseményenként. A *biztosító* szintén megszervezi a megjavított *Biztosított jármű* átvétele érdekében szükséges utazást a *Bejelentett lakóhelytől* vagy az uticéltól a *Segítségnyújtási esemény* helyszínéhez legközelebb eső szerelőműhelyig (csak oda út) és vállalja ennek költségeit 1 fő részére max. 5000 Ft összeghatárig eseményenként. A megjavított *Biztosított jármű* átvételét követően felmerülő üzemanyagköltség, útdíjak és egyéb járulékos költségek nem tartoznak a *biztosító* kockázati körébe.

– *külföldön*:

– a *biztosító* megszervezi a *Biztosított* legfeljebb 4 éjszakára történő elszállásolását a javítás befejezésének megvárása céljából és a felmerülő szállás többletköltségét (reggeli és egyéb költségek nélkül), éjszakánként és *Biztosítottanként* max. 50 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig átvállalja. Amennyiben ezt a szolgáltatást a *Biztosított* igénybe veszi, nem jogosult a következő pontban szereplő hazaszállításra.

– a *biztosító* megszervezi a *Biztosított* tömegközlekedési eszközzel (vasút I. osztály, busz) történő hazautazását a *Bejelentett lakóhelyre* (vagy továbbutazását a Területi hatályon belüli uticélhoz, ha az nem kerül többbe, mint amennyibe a *Bejelentett lakóhelyre* utazás kerülne), és átvállalja ennek költségeit *Biztosítottanként* max. 200 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig. A *biztosító* szintén megszervezi a megjavított *Biztosított jármű* átvétele érdekében szükséges utazást a *Bejelentett lakóhelytől* vagy az uticéltól a *Segítségnyújtási esemény* helyszínéhez legközelebb eső szerelőműhelyig (csak oda út) és vállalja ennek költségeit 1 fő részére max. 200 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig eseményenként. Amennyiben ezt a szolgáltatást a *Biztosított* igénybe veszi, nem jogosult az előző pontban szereplő 4 éjszaka szállásköltség térítésére. A megjavított *Biztosított jármű* átvételét követően felmerülő üzemanyagköltség, útdíjak és egyéb járulékos költségek nem tartoznak a *biztosító* kockázati körébe.

**21.6.2** Amennyiben a *Biztosított járművet* a biztosítás időbeni hatálya alatt és területi hatályán belül ellopták, és az a rendőrségi feljelentést követő 24 órán belül nem kerül vissza a *Biztosított*hoz, a *biztosító* az alábbi szolgáltatásokat nyújtja:

– *belföldön*: a *biztosító* megszervezi a *Biztosított* tömegközlekedési eszközzel (vasút I. osztály, busz) történő továbbutazását a *biztosító* uticélhoz, vagy hazautazását a *Bejelentett lakóhelyre*, és átvállalja ennek költségét, max. 10 000 Ft összeghatárig eseményenként.

– *külföldön*:

– a *biztosító* megszervezi a *Biztosított* 1 éjszakára történő elszállásolását a rendőrségi feljelentéstől számított 24 óra elteltéig, és a felmerülő szállás többletköltségét (reggeli és egyéb költségek nélkül), *Biztosítottanként* max. 50 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig átvállalja.

– a *biztosító* megszervezi a *Biztosított* tömegközlekedési eszközzel (vasút I. osztály, busz) történő hazautazását a *Bejelentett lakóhelyre* (vagy továbbutazását a Területi hatályon belüli uticélhoz, ha az nem kerül többbe, mint amennyibe a *Bejelentett lakóhelyre* utazás kerülne), és átvállalja ennek költségeit *Biztosítottanként* max. 200 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig.

## 21.7 Betegszállítás

Abban az esetben, ha a *Biztosított jármű Balesete* okán a *Biztosított Testi sérülést* szenved, a *biztosító*

- megszervezi a *Biztosított* egészségügyi ellátáshoz jutását, illetve a legközelebbi kórházba vagy orvoshoz történő szállítását, és ennek költségeit teljes mértékben átvállalja.
- megszervezi a helyi kezelőorvos, illetve a *biztosító* *Megbizottja* orvosszakértőjének együttes szakvéleménye alapján a *Biztosított* átszállítását a *Testi sérülés* elátására, kezelésére felkészült legközelebbi kórházba, és ennek költségeit teljes mértékben átvállalja.
- kizárólag külföldön történt *Segítségnyújtási esemény* esetén megszervezi a *Biztosított* – szükség esetén orvoskísérővel vagy betegkísérővel történő – Magyarországra szállítását, amennyiben a *Biztosított* a *Baleset* okozta egészségi állapota miatt az eredetileg tervezett módon nem térhet haza, és a helyi kezelőorvos, illetve a *biztosító* *Megbizottja* orvosszakértőjének együttes szakvéleménye alapján egészségi állapota Magyarországra történő hazaszállítását lehetővé teszi. A *biztosító* szükség esetén gondoskodik a *Biztosított*nak a *Bejelentett lakóhely* szerint illetékes kórházba, gyógyintézetbe történő elhelyezéséről. A hazaszállítás időpontját és módját a kezelést végző orvossal, egészségügyi intézménnyel történő előzetes egyeztetés alapján a *biztosító* határozza meg. Ez esetben a külföldi kórházból a belföldi kórházba történő hazaszállítás költségeit a *biztosító* teljes mértékben átvállalja.
- megszervezi a *Biztosított* tömegközlekedési eszközzel (vasút I. osztály, busz) történő hazautazását a *Bejelentett lakóhelyre*, amennyiben felgyógyulását követően a *Biztosított* a *Balesettel* okozati összefüggésben szükségessé vált egészségügyi kezelés miatt az eredetileg tervezett módon nem térhet haza, és átvállalja ennek költségeit
  - belföldön: max. 10 000 Ft összeghatárig eseményenként.
  - külföldön: max. 200 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig *Biztosítottanként*.

## 21.8 Kapcsolattartás egészségügyi intézménnyel

A *Biztosított jármű Balesete* okán *Testi sérülést* szenvedett *Biztosított* kórházi felvételét követően, egészségügyi intézményben történő kezelése folyamán a *biztosító* vállalja, hogy folyamatosan kapcsolatot tart a kezelést végző intézménnyel és, amennyiben arról tudomást szerez, tájékoztatja a *Biztosított* által megjelölt egy fő *Hozzáértőt* a *Biztosított* egészségi állapotáról, egészségi állapotában bekövetkezett változásokról.

## 21.9 Biztosított jármű hazaszállítása – csak Magyarország területén kívül

Abban az esetben, ha a *Biztosított jármű* vezetője *Testi sérülés* vagy *Betegség* miatt orvosszakmai szempontból, igazoltan a *Biztosított jármű* további vezetésére alkalmatlan, és a vele együtt utazó személyek között nincs a *Biztosított jármű* vezetésére alkalmas személy, de a *Biztosított jármű* üzemképes, a *biztosító* megszervezi a *Biztosított* és a *Biztosított jármű* hazaszállítását a *Bejelentett lakóhelyre* oly módon, hogy

- gondoskodik a *Biztosított jármű* tulajdonosa által megnevezett személy utazásáról (a *biztosító* döntése alapján: pl. személygépkocsi üzemanyag költsége, vonat I. osztály, busz) a *Segítségnyújtási esemény* helyszínére annak érdekében, hogy a *Biztosított járművet* a lehető legrövidebb útvonalon és időtartamon belül hazavezesse,
- amennyiben a *Biztosított jármű* tulajdonosa ilyen személyt nem jelöl meg, egyetértésével a *biztosító* megbíz egy hozzáértő és alkalmas személyt a *Biztosított jármű* hazavezetésével, és gondoskodik ezen személy utazásáról (a *biztosító* döntése alapján: pl. személygépkocsi üzemanyag költsége, vonat I. osztály, busz) a *Segítségnyújtási esemény* helyszínére annak érdekében, hogy a *Biztosított járművet* a lehető legrövidebb útvonalon és időtartamon belül hazavezesse, és ennek többletköltségeit teljes mértékben átvállalja. A *Biztosított jármű* hazavezetése során felmerülő üzemanyagköltség, útdíjak és egyéb járulékos költségek nem tartoznak a *biztosító* kockázati körébe.

## 21.10 Holttest hazaszállítása

A *Biztosított Balesetből* eredő halálát követően a *biztosító* megszervezi és kifizeti

- a post mortem kezelést,
- a szállításhoz szükséges koporsót,
- *Biztosított* holttestének vagy hamvainak Magyarországra, a *Biztosított Bejelentett lakóhelye* szerint illetékes temetőbe történő szállítását.

A szolgáltatás nem tartalmazza a ravatalozás, a hamvasztás, és a temetés költségeit. Ezen szolgáltatások költségeit a *biztosító*

- belföldön: max. 200 000 Ft összeghatárig vállalja *Biztosítottanként*, vagy
- külföldön: max. 2000 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig vállalja *Biztosítottanként*.

A holttest hazaszállításának megszervezése érdekében az alábbi dokumentumokat kell a lehető legrövidebb időn belül a *biztosító* *Megbizottjának* rendelkezésére bocsátani:

- a *Biztosított* születési anyakönyvi kivonata,
- a *Biztosított* házassági anyakönyvi kivonata, esetleg házastárs halotti anyakönyvi kivonata,
- temetői befogadó nyilatkozat,
- halál tényét igazoló okirat,
- halál okát igazoló hatósági vagy orvosi bizonyítvány,
- boncolási jegyzőkönyv,
- a halál körülményeinek tisztázásához szükséges hivatalos iratok,
- a baleseti rendőrségi jegyzőkönyv.

## 21.11 Beteglátogatás

Ha a *Biztosított jármű Balesete* kapcsán szerzett *Testi sérülés* következtében a *Biztosított* egészségi állapota életveszélyes, vagy 10 napnál hosszabb ideig kórházi ellátásban részesül, a *biztosító* egy, a *Biztosított* által megnevezett Magyarországon bejelentett lakóhellyel rendelkező *Hozzáértőt* részére az alábbi szolgáltatásokat nyújtja (csak egy személy részére):

- megszervezi és kifizeti a tömegközlekedési eszközzel (saját személygépkocsi üzemanyagköltsége, vonat I. osztály, busz, turistaosztályú repülőjegy) történő oda-, és visszautazást a *Biztosított* meglátogatása céljából
  - belföldön max. 5000 Ft összeghatárig
  - külföldön max. 200 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig.
- megszervezi a *Biztosított* látogatása miatt szükséges elszállásolást és ennek költségeit (szállás és reggeli) átvállalja legfeljebb 5 napra,

- belföldön max. éjszakánként 3000 Ft összeghatárig,
- külföldön max. éjszakánként 50 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig.

## 21.12 Váratlan visszatérés Magyarországra – csak Magyarország területén kívül

Ha a biztosítás időbeni hatálya alatt és területi hatályán belül a *Biztosított* Magyarországon élő közeli *Hozzáértője* meghal vagy életveszélyes állapotba kerül, amiről a *biztosító*t hivatalos okiratokkal – kórházi orvos igazolását telefaxon mellékelve – értesítik, és emiatt a *Biztosított járművel* folytatott külföldi utazását megszakítva a *Biztosított*nak haza kell térnie Magyarországra, a *biztosító* a *Biztosított* számára az alábbi szolgáltatásokat nyújtja:

- megszervezi a közlekedési eszközzel (saját személygépkocsi üzemanyagköltsége, vonat I. osztály, busz, turistaosztályú repülőjegy) történő Magyarországra utazást, és kifizeti a hazautazás ésszerűen felmerülő többletköltségeit max. 200 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig.

## 21.13 Alkatrészek küldése – csak Magyarország területén kívül

Amennyiben a *Műszaki hiba* vagy *Baleset* miatt üzemképtelen *Biztosított jármű* mentékszállításához szükséges alkatrészek nem beszerezhetők a *Segítségnyújtási esemény* országában, a *biztosító* saját költségén a szerelőműhelybe szállítja azokat. Az alkatrészek árát és a vámköltséget a *biztosító* jelen biztosítás alapján nem téríti meg. Nem tartozik a *biztosító* szolgáltatási körébe az az eset, ha az alkatrészeket már nem gyártják, vagy azokat nem lehet beszerezni, illetve lehetetlen behozni abba az országba, ahol a *Biztosított jármű* éppen tartózkodik.

## 21.14 Lemondás gépkocsiról – csak Magyarország területén kívül

Amennyiben a *Biztosított jármű Balesete* vagy *Műszaki hibája* esetén a *Biztosított jármű* hivatalos szakvélemény szerint totálkáros, a *biztosító* megszervezi a *Biztosított jármű* tulajdonosi jogairól való lemondást, a bontásra történő leadást és az ezzel kapcsolatos vámmoltatási eljárást, és ezek költségeit (a vámmoltatásnak kivételével) átvállalja.

## 21.15 Tárolási költségek megtérítése

A *biztosító* megszervezi és átvállalja a *Biztosított jármű* ésszerűen szükséges tárolását *Műszaki hiba* vagy *Baleset* miatti üzemképtelenségét követően

- *Biztosított* hazaszállítása,
- Gépkocsi hazaszállítása,
- Alkatrészek küldése – csak Magyarország területén kívül, és
- Lemondás gépkocsiról – csak Magyarország területén kívül

szolgáltatásokhoz kapcsolódóan, legfeljebb 10 napra, belföldön bekövetkezett biztosítási esemény kapcsán naponta max. 2000 Ft összeghatárig, külföldön bekövetkezett biztosítási esemény kapcsán naponta max. 50 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig.

## 21.16 Telefonköltség térítése – csak Magyarország területén kívül

A *biztosító* megtéríti a segítségnyújtási igény *Megbizottjához* történő bejelentésének igazolt telefonköltségét.

## 22. ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSOK

Nem terjed ki a biztosítás – az alapbiztosításban kizárt eseményeken túl:

- a felmerült nem vagyoni károkra,
- a *Biztosított* által harmadik személynek okozott károkra,
- külső hatásra keletkező tűz és robbanás, valamint villámcsapás, földrengés, földrengés, földrengés, kő- és földomlás, természetes üreg vagy talajszint alatti építmény beomlása, szélvihar, felhőszakadás, árvíz, belvíz, egyéb vízelöntés, forgalmat megbénító hóesés, jégverés, lezúduló hőtömeg és hőnyomás által közvetlenül vagy közvetetten okozott kár, eseményre,
- amelyek biológiai fegyver által okozottak minősülnek,
- a *Biztosított jármű* túlterhelése, vagy szakszerűtlenül végzett üzemeltetése, vontatása miatt bekövetkezett kár, eseményre,
- a *Biztosított jármű* nem rendeltetésszerű használatából eredő kár, eseményre,
- a *Biztosított jármű* jótalan használata miatt bekövetkező kár, eseményre,
- hatósági engedély nélkül átalakított gépjárműben, ezen átalakított üzemmodál összefüggésben bekövetkező tűz és robbanás károkok esetére,
- arra az esetre, ha a *Biztosított jármű*, az utazás megkezdésekor nem volt a közúti közlekedésre alkalmas állapotban, illetve nem tartották karban a gyártó utasításainak megfelelően,
- a *biztosítóval* előzetesen nem egyeztetett költségek megtérítésére,
- a *biztosító* hozzájárulása nélkül igénybe vett szolgáltatások költségeire,
- azon költségekre, amelyek a *Segítségnyújtási esemény* be nem következése esetén is felmerültek volna (ilyenek lehetnek pl.: étkezés, szállás az utazás során, taxiköltség, üzemanyag költség, út- és híd díjak),
- *Műszaki hiba* esetén a 8 évesnél idősebb személygépkocsikra (A jármű korának meghatározása: a biztosítási esemény évéből le kell vonni az alvázszámából megállapítható gyártási évet.),
- kenőanyag, üzemanyag, vagy hűtőfolyadék hiánya miatt bekövetkezett *Műszaki hibákra*, fagykárosodásra, gumiabroncs károsodásra,
- a *Biztosított* öngyilkosságából vagy annak kísérletéből eredő kár, eseményre,
- a *Biztosított* szándékos öncsonkításából vagy annak kísérletéből eredő kár, eseményre,
- a *Biztosított* korábban fennálló, meglévő, avagy visszatérő, krónikus vagy folyamatos egészségi állapotának következtében bekövetkező kár, eseményre (Meglévő állapotnak minősül a *Biztosított* bármely olyan betegsége, a) amelyről a *Biztosított* tudott, amellyel tisztában volt, vagy b) amellyel kapcsolatban már kapott orvosi kezelést, vagy c) amely orvosi kezelést igényelt, vagy amelynél orvos javasolta a kezelését, vagy d) amely szükségessé tette gyógyszerek felírását, vagy e) amely észlelhető volt, rosszabbodott, akuttá vált, illetve olyan tüneteket eredményezett, amelynek alapján egy elvárható gondossággal eljáró személy diagnózist, gondozást vagy kezelést keresett volna a jelen kötvény hatályaba lépését megelőzően.)
- a *Biztosított* terheségének 28. hetét követően szükségessé váló szülészeti ellátás miatt bekövetkező kár, eseményre,
- a *Biztosított* pszichés megbetegedése által okozott kár, eseményre.

## 23. MENTESÜLÉS

Az alapbiztosításban felsoroltakon kívül mentesül a *biztosító* a szolgáltatások nyújtása alól, ha:

- a *Biztosított* vagy megbízottja elmulasztja a *Segítségnyújtási esemény* bekövetkezését azonnal bejelenteni a *biztosító* *Megebízottjának* éjjel-nappal hívható segélyvonalán, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenül válnak (kivételesen képez jelen rendelkezés alól az az eset, amikor a *Biztosított* rajta kívül álló alapos indok miatt nem tud bejelentési kötelezettségének eleget tenni),
- a *Biztosított jármű* vagy a *Biztosított* 60 napot meghaladó, folyamatos külföldi tartózkodása esetén, a külföldön bekövetkezett eseményekre vonatkozóan, a 61. naptól,
- a *Biztosított járműben* a forgalmi engedélyben meghatározottnál többet tartózkodtak a *Segítségnyújtási esemény* idején,
- az esemény a *Biztosított bűncselekményéből* ered,
- a *Segítségnyújtási esemény* kapcsán nyújtott szolgáltatások költségeit más biztosítás megtérítette, a költségek azon részének mértékéig, amelyre a *Biztosított* vagy a *Biztosított járműre* vonatkozóan más biztosítás alapján kártérítés jár,
- a szerződéskötés időpontjában a *Biztosított jármű* nem tartózkodott Magyarországon,
- a *Biztosított járműben* tartózkodó *Biztosított* devizakülföldi és az állandó lakhelye vagy állampolgársága szerinti országban következik be a *Segítségnyújtási esemény*,
- a *Biztosított járművet* közúti személyfuvarozás (taxi), gépkocsi kölcsönzés (bérautó, rent a car), és kereskedelmi áruszállítás céljából üzemeltetik.

## 24. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

### 24.1 Általános feltételek és meghatározások

A Gépjármű segítségnyújtás és biztosítás csak az alapbiztosítással együtt érvényes. Eltérő rendelkezés hiányában, a Gépjármű segítségnyújtás és biztosításban szereplő kifejezések az alapbiztosításban leírtak szerint értelmezendők.

### 24.2 A Biztosított kötelezettségei

A *Biztosított* feladata *Segítségnyújtási esemény* bekövetkezésekor, hogy:

- az eseménnyel kapcsolatban felmerült minden tényről, adatról a *biztosító* vagy *Megebízottját* tájékoztassa,
- a kárt a lehetőségekhez képest elhárítsa, enyhítse, illetve csökkentse, és ennek során a *biztosító* vagy *Megebízottja* iránymutatását kövesse,
- segítségnyújtási igényét a bekövetkezéskor azonnal, felmerült költségeinek megtérítésére vonatkozó igényét vagy egyéb kártérítési igényét – a szerződésben szabályozott bejelentési kötelezettségnek is eleget téve – a bekövetkezést (külföldi esemény esetén: a hazaérkezést) követő 2 munkanapon belül a *biztosító* *Megebízottjánál* bejelentse,
- a *biztosító* vagy *Megebízottja* számára minden olyan vizsgálatot engedélyezzen, amely az esemény okaira, körülményeire, a kár mértékére, és a kártérítés nagyságára vonatkoznak.

### 24.3 Az esemény bejelentése

A segítségnyújtás igénylésekor a *Biztosított*nak a napi 24 órában működő alábbi telefonszámokon kell hívnia a *biztosító* *Megebízottjának* segítségnyújtó központját:

Belföldi és külföldi esemény esetén is: **(36-1) 458-4484, (36-1) 458-4485**

A segítségnyújtó központ felhívásakor a következő információkat kell megadni:

- a *Biztosított* neve, születési dátuma, anyja neve,
- a *Biztosított jármű* tulajdonosának neve, címe,
- kötvényszám,
- a *Biztosított jármű* rendszáma, típusa, alvázszáma, az első forgalomba helyezése éve,
- az esemény időpontja, helye, rövid leírása és a kívánt segítségnyújtás megnevezése,
- annak a helynek a neve és telefonszáma, ahol a *Biztosított* elérhető.

Ha a *Biztosított* betegszállítást kér, következőket kell megadni:

- a kórház neve, címe, telefonszáma, ahova a *Biztosított*at beszállították,
- a kezelőorvos és, ha szükséges, a háziorvos neve, címe, telefonszáma,
- a felmerült probléma rövid leírása.

A *Segítségnyújtási eseménnyel* kapcsolatban a *Biztosított* a *biztosítóval* és annak *Megebízottjával* szemben felmenti a vizsgálatot vagy kezelést végző orvost az orvosi titoktartás alól.

### 24.4 A Biztosított további kárbejelentési kötelezettsége

Az esemény azonnali bejelentését követően a felmerült költségek megtérítésére vonatkozó igényt vagy egyéb kártérítési igényt annak bekövetkeztét (külföldi esemény esetén: a hazaérkezést) követő 2 munkanapon belül be kell jelenteni írásban, a megfelelő dokumentumokat mellékelve a *biztosító* *Megebízottjának*. A tűz- vagy robbanás-kárt a tűzoltóság is be kell jelenteni. Lopáskár esetén a rendőrségen feljelentést kell tenni.

*Testi sérüléssel járó Balesetet* a rendőrségen be kell jelenteni és arról rendőrségi jegyzőkönyvet kell kérni.

A kárigény elbírálásához be kell mutatni a *biztosító* *Megebízottjának* minden olyan iratot, amely a jogosultság, a biztosítási esemény és a kárösszeg megállapításához szükséges.

Amennyiben a *Biztosított* a bejelentési kötelezettségének időben nem tesz eleget, és emiatt lényeges körülmények kideríthetetlenül válnak, a *biztosító* teljesítési kötelezettsége nem áll be.

### 24.5 Az UNIQA Biztosító teljesítési kötelezettsége

Abban az esetben, ha a *Biztosított* saját döntése alapján nem tart igényt bizonyos szolgáltatásokra, a *biztosító* nem kötelezhető arra, hogy kártérítést nyújtson a *Biztosított*nak vagy ellenszolgáltatásként alternatív szolgáltatást ajánljon fel részére. A kárrendezés módja

– Ha a *Biztosított* a segítségnyújtási szolgáltatásokat igénybe vette, és ennek eredményeként a *biztosító* vagy *Megebízottja* intézkedett a költségek átvállalásáról, a szolgáltató a számlát közvetlenül a *biztosító* *Megebízottja* részére nyújtja be.

A szerződésben előírtaknak megfelelően bejelentett események kapcsán felmerült költségeket a *biztosító* vagy *Megebízottja* a szerződésben rögzített összeghatárokig közvetlenül a szolgáltatóval rendezi.

- Amennyiben az esemény során felmerült költségeket és igénybe vett szolgáltatások ellenértékét a *Biztosított* a *biztosító* *Megebízottja* előzetes hozzájárulásával – az esemény előírtak szerinti bejelentése után – a helyszínen kifizette, a felmerült költségeket a szolgáltatások eredeti számlájának benyújtását követően a *biztosító* *Megebízottja* a szerződésben rögzített összeghatárokig a kárrendezéshez szükséges utolsó dokumentum *biztosító* *Megebízottjához* történő beérkezését követő 15 napon belül az érvényes devizarendelkezések szerint, Magyarországon megtéríti.

Az előzetes jóváhagyás nélkül igénybe vett szolgáltatások költségeit a *biztosító* nem köteles megtéríteni.

A kárrendezés az alábbi iratok alapján történik:

- a felmerült költségek eredeti számlái,
- rövid leírás az eseményről, annak körülményeiről, a megtett intézkedésekről és a költségek felmerülésének okairól,
- baleset esetén ezeken kívül: hivatalos jegyzőkönyv vagy igazolás a baleset és a sérülés megtörténtéről, körülményeiről.

## 24.6 A totálkár fogalma

alatt az alapbiztosításban meghatározottak értendők.

## 24.7 Elévülés

Jelen szerződésből eredő biztosítási és segítségnyújtási igények a bekövetkezés-től számított 1 év alatt elévülnek.

## Külföldi jogvédelmi segítségnyújtás és biztosítás

### 25. TERÜLETI HATÁLY

A biztosítás területi hatálya: Európa (Magyarország kivételével).

A kockázatviselés nem terjed ki az alábbi országokra: Magyarország, a volt Szovjetunió tagállamai, Jugoszlávia, Bosznia-Hercegovina, Albánia.

### 26. IDŐBENI HATÁLY

A Külföldi jogvédelmi biztosítás időbeni hatálya megegyezik az alapbiztosítás időbeni hatályával.

### 27. BIZTOSÍTOTT SZEMÉLY

a *Biztosított jármű* vezetője a *Baleset* idején.

### 28. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK ÉS MEGHATÁROZÁSOK

A Külföldi jogvédelmi segítségnyújtás és biztosítás csak az alapbiztosítással együtt érvényes.

Eltérő rendelkezés hiányában a Külföldi jogvédelmi segítségnyújtás és biztosításban szereplő kifejezések az alapbiztosításban, valamint a Gépjármű segítségnyújtás és biztosításban leírtak szerint értelmezendők.

### 29. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

A *Biztosított jármű Balesetét* követően, amennyiben a *Biztosított járművet* a *Baleset* idején vezető *Biztosított* a *biztosítás* hatálya alatt külföldön (nem az állandó lakhelye szerinti országban) szabálysértés vagy gondatlan bűncselekmény miatt jogilag felelősségre vonják, a *biztosító* (*Megebízottján* keresztül) megtéríti a *Biztosított* ellen indult eljárások költségeit, valamint ha a *Biztosított* külföldi utazása során *Testi sérüléssel* járó *Balesetet* szenved, a *Biztosított*nak kártérítési igénye érvényesítésével kapcsolatos eljárások költségeit is.

### 29.1 Biztosíték elhelyezése

Ha a *Biztosított jármű Balesetét* követően a *Biztosított járművet* a *Baleset* idején vezető *Biztosított* a *biztosítás* hatálya alatt külföldön (nem az állandó lakhelye szerinti országban) szabálysértés vagy gondatlan bűncselekmény miatt jogilag felelősségre vonják, és ellene külföldön eljárás indul, és a meglátogatott ország jogszabályai előírják, a *biztosító* (*Megebízottján* keresztül)

– gondoskodik az őrizetbe vett vagy letartóztatott *Biztosított* terhére megállapított óvadék vagy hasonló biztosíték letételéről, amely a *Biztosított* szabadon engedéséhez szükséges,

– és az eljárás során felmerülő költségeket megtéríti max. 7500 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig.

A biztosítékok kölcsönnek kell tekinteni és azt vissza kell fizetni

– azonnal, amint azt a *Biztosított*nak visszatérítették, ha nem találják bűnösnek – a *Biztosított*at bűnösnek találó bírósági döntést követő 15 napon belül azonban a fentiekől függetlenül, legkésőbb a letétbe helyezéstől számított három hónapon belül.

A szolgáltatás nem vonatkozik azonban (kölcson formájában sem) a polgári felelősség alapján szükséges biztosításokra, a bírságra, illetve a személyes kártérítésre, melyet a *Biztosított*nak kell fizetnie.

### 29.2 Jogi védelem

Ha a *Biztosított jármű Balesetét* követően a *Biztosított járművet* a *Baleset* idején vezető *Biztosított* a *biztosítás* hatálya alatt külföldön (nem az állandó lakhelye szerinti országban) szabálysértés vagy gondatlan bűncselekmény miatt jogilag felelősségre vonják, és ellene külföldön eljárás indul, a *biztosító* (*Megebízottján* keresztül)

– ellátja a *Biztosított* védelmét,

– és fedezi a *Biztosított* védelmét ellátó külföldi ügyvéd számlával igazolt munkadíját, a meglátogatott országban szokásos és általában elfogadott ügyvédi díjszabás mértékéig, valamint ha a védelem azt igényli, az ügyvéd által megbízott szakértő költségét is

max. 2500 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig.

### 29.3 Igényérvényesítés

Ha a *Biztosított* a *biztosítás* időbeni hatálya alatt és területi hatályán belül, külföldön, a *Biztosított járművel* történő külföldi utazása során *Testi sérüléssel* járó *Balesetet* szenved, a *Biztosított*nak kártérítési igénye érvényesítésével kapcsolatos

eljárások költségeit a *biztosító* (*Megbízottján* keresztül) 2000 euro vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárig fedezi.

#### 29.4 A szolgáltatás maximális mértéke

A Külföldi jogvédelmi segítségnyújtás és biztosítás alapján a *biztosító* által kifizetésre kerülő összes költség nem haladhatja meg a 7500 euro, vagy ennek megfelelő egyéb valuta összeghatárt.

A biztosítás az ügyvédválasztás jogát nem foglalja magában. A megfelelő védelemről a *biztosító Megbízottja* gondoskodik.

#### 30. BIZTOSÍTOTT KÖTELEZETTSÉGEI

Amennyiben jogvédelmi szolgáltatás iránti igény merül fel, a *Biztosított* köteles erről a legrövidebb időn belül a *biztosító Megbízottját* az alábbiakban feltüntetett telefonszámon értesíteni. A *biztosító Megbízottja* az értesítést követően intézkedik a megfelelő jogvédelmi szolgáltatás nyújtásáról, a jogi képviselő kirendeléséről.

A jogvédelmi szolgáltatás igénybeviteléhez a *biztosító Megbízottja* előzetes hozzájárulása szükséges. Amennyiben az eljárás során nem a *biztosító Megbízottja* által megbízott ügyvéd jár el, vagy az ügyvéd közreműködéséhez a *biztosító Megbízottja* nem járult hozzá, úgy a költségeket a *biztosító* nem fedezi.

#### 30.1 Az esemény bejelentése

A segítségnyújtás igénylésekor a *Biztosított*nak a napi 24 órában működő alábbi telefonszámon kell hívnia a *biztosító Megbízottjának* segítségnyújtó központját:

**(36-1) 458-4484, (36-1) 458-4485**

A segítségnyújtó központ felhívásakor a következő információkat kell megadni:

- a *Biztosított* neve, születési dátuma, anyja neve,
- kötvényszám,
- a *Biztosított jármű* rendszáma, típusa, alvázszáma,
- az esemény rövid leírása és a kívánt segítségnyújtás megnevezése,
- annak a helynek a neve és telefonszáma, ahol a *Biztosított* elérhető.

#### 31. ÁLTALÁNOS KIZÁRÁSOK

Megegyeznek az alapbiztosításban, illetve a Gépjármű segítségnyújtás és biztosításban leírtakkal, valamint:

azon *Segítségnyújtási eseménnyel* összefüggésben felmerülő költségeket a *biztosító* nem fedezi, amelynek során vagy amellyel kapcsolatban a *Biztosított*:

- oly módon okozott kárt, hogy a *Biztosított járművet* a tulajdonos engedélye vagy jogosítvány nélkül vezette,
- ellen szándékos bűncselekmény, cserbenhagyás vagy segítségnyújtás elmulasztásának gyanúja miatt folyik eljárás,
- terhére pénzbüntetést, bírságot róttak ki,
- kártérítési igénye a kirendelt külföldi ügyvéd szakvéleménye szerint nyilvánvalóan alaptalan, az eljárás, vagy bármelyik perbeli cselekmény, jogorvoslati eredménye kilátástalan, vagy ezek várható eredménye és előrelátható költségterhe közt eleve kirívó aránytalanság mutatkozik,
- kártérítési igényét magyar természetes, vagy jogi személlyel szemben Magyarországon is érvényesítheti,
- munkavégzése során okozott felelősségi kárt,
- tudatzavarában, alkoholos, illetve kábítószeres befolyásoltsága alatt okozott kárt vagy a kár erre visszavezethető okokból következett be,
- korábban kötött jogvédelmi biztosítása vagy felelősségbiztosítása az adott káreseményre fedezetet nyújt.

továbbá: A *biztosító* nem áll kockázatban olyan károk, események esetében, amelyek a *Biztosított* vagy *Szerződő* más biztosítása alapján megtérülnek.

#### 32. MENTESÜLÉS

A *biztosító* mentesül fizetési kötelezettsége alól, ha bizonyítja, hogy a *Biztosított* kárenyhítési kötelezettségét jogellenesen, szándékosan vagy súlyosan gondatlanul megszegte.

#### 33. EGYÉB FELTÉTELEK

Ezen szabályzatban nem rendezett kérdésekben az alapbiztosítás illetve a Gépjármű segítségnyújtás és biztosítás szabályzatában foglaltak szerint kell eljárni.

### Beépített elektroakusztikai és híradástechnikai berendezések kiegészítő biztosítása (választható kiegészítő biztosítás)

#### 34. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A kiegészítő biztosítás csak az alapbiztosítással együtt érvényes!

A biztosító jelen kiegészítő biztosítás alapján a szerződésben rögzített biztosítási összegig megtéríti a jármű gyárilag, illetve utólag beépített és a szerződésben felsorolt elektroakusztikai és híradástechnikai berendezéseiben (rádió, magneton, erősítő, lemezjátszó, CB-rádió, rádiótelefon, hangfalak televízió, egyéb), illetve ezek alkatrészeiben keletkezett törés-, lopás-, és elemi károkat. Beépítettnek azok a készülékek tekintendők, amelyek a járművön kívül rendeltetészerű használatra nem alkalmasak.

#### 35. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

##### 35.1 Helyreállítási költségek térítése

A biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében keletkezett károsodások – magyarországi hivatalos márkaszervizben, a gyári javítási technológia szerint elvégzett – helyreállításának számlával igazolt költségét.

A felek bizonylatok hiányában a becsült kárérték tekintetében megállapodást köthetnek.

A biztosító a helyreállítás költségeiből nem von le értékemelkedést. (Használt állapotú berendezés új alkatrészekkel történt javítása esetén, a beépített új alkatrészek miatti érték növekedést figyelmen kívül hagyja.)

Ha a sérült alkatrész illetve tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolják, a biztosító az ebből eredő többletköltségeket nem viseli.

A biztosító szolgáltatása nem terjed ki a biztosított berendezésben keletkezett értékcsökkenésre.

#### 35.2 A berendezés pótlási értékének térítése (totálkár esetén)

##### 35.2.1 A totálkár fogalma

Totálkáros a biztosított berendezés, ha biztosítási esemény következtében olyan mértékben megsérül, hogy helyreállítása a költségek és megtérülések figyelembevételével gazdaságtalan. Amennyiben a helyreállítás és a járulékos költségek összege eléri a berendezés káridőponti értékének 60%-át, az UNIQA Biztosító jogosult a kárt totálkárként rendezni. Totálkáros továbbá a biztosított berendezés, ha ellopják és 60 napon belül nem kerül meg.

##### 35.2.2 A pótlási érték fogalma

A pótlási érték az az összeg, amelyet a biztosítottnak egy azonos típusú és felszereltségű, azonos műszaki állapotú berendezésért a káresemény időpontjában Magyarországon fizetnie kellene.

##### 35.2.3 A szolgáltatás totálkár esetén

A biztosító a berendezésnek a maradványértékkel (a roncs értékével) csökkentett pótlási értékét téríti meg. A maradvány (roncs) átvételére a biztosító nem kötelezhető.

#### 35.3 A szolgáltatás maximális mértéke

A kártérítés nem haladhatja meg az önrészesedéssel csökkentett biztosítási összeget.

#### 36. ÖNRÉSZESEDÉS

Önrészesedés címén a biztosított maga viseli a kár 30%-át, de legfeljebb a biztosítási összeg 30%-ának megfelelő összeget.

#### 37. DÍJKEDVEZMÉNY

Jelen kiegészítő biztosítás díjából semmilyen kedvezmény nem adható.

#### 38. EGYÉB FELTÉTELEK

Egyéb feltételekre vonatkozóan az alapbiztosítási szabályzat érvényes, kivéve a 9. és 11. pontokat.

### Kiegészítő belföldi poggyászbiztosítás

(Választható kiegészítő biztosítás, biztosítási összeg legfeljebb 30000 Ft)

#### 39. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

A kiegészítő biztosítás csak az alapbiztosítással együtt érvényes!

A biztosító jelen kiegészítő biztosítás alapján a szerződésben rögzített biztosítási összegig megtéríti a járműben, járművön szállított vagyontárgyakat ért törés- és elemi károkat, valamint a jármű lezárt csomagterében elhelyezett vagyontárgyakat ért lopáskárokat.

#### 40. TERÜLETI HATÁLY

Jelen kiegészítő biztosítás területi hatálya: Magyarország.

#### 41. A BIZTOSÍTOTT

a vagyontárgy tulajdonosa.

#### 42. KOCKÁZATKIZÁRÁS

Nem minősülnek biztosítási eseménynek az alapbiztosításból kizárt káresemények. (6. pont)

A biztosítás nem terjed ki a *Biztosított járműben* vagy járművön díj ellenében szállított vagyontárgyakra.

Nem téríti meg a biztosító az ékszerekben, nemesfémekben, drágakövekben, takaréketekben, értékpapíroknak, okmányokban és készpénzben, továbbá a biztosított (szerződő) szellemi tevékenységével összefüggő alkotásokban, valamint ipari, mezőgazdasági, kereskedelmi tevékenységhez kapcsolódó anyagokban, termékekben, szállított munkaeszközökben keletkezett kárt.

#### 43. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

##### 43.1 Helyreállítási költségek térítése

A biztosító megtéríti a biztosítási esemény következtében keletkezett károsodások Magyarországon elvégzett helyreállításának számlával igazolt költségét.

A felek bizonylatok hiányában a becsült kárérték tekintetében megállapodást köthetnek.

A biztosító a helyreállítás költségeiből nem von le értékemelkedést. (Használt állapotú vagyontárgy új alkatrészekkel történt javítása esetén, a beépített új alkatrészek miatti érték növekedést figyelmen kívül hagyja.)

Ha a sérült alkatrész illetve tartozék javítható, de azt a helyreállítás során újjal pótolják, a biztosító az ebből eredő többletköltségeket nem viseli.

A biztosító szolgáltatása nem terjed ki a biztosított vagyontárgyban keletkezett értékcsökkenésre.

##### 43.2 A vagyontárgy pótlási értékének térítése (totálkár esetén)

###### 43.2.1 A totálkár fogalma

Totálkáros a biztosított vagyontárgy, ha biztosítási esemény következtében olyan mértékben megsérül, hogy helyreállítása a költségek és megtérülések figyelembevételével gazdaságtalan. Amennyiben a helyreállítás és a járulékos költségek összege eléri a vagyontárgy káridőponti értékének 60%-át, a biztosító jogosult a kárt totálkárként rendezni. Totálkáros továbbá a biztosított vagyontárgy, ha ellopják és 60 napon belül nem kerül meg.

###### 43.2.2 A pótlási érték fogalma

A pótlási érték az az összeg, amelyet a biztosítottnak egy azonos típusú, azonos műszaki állapotú vagyontárgyért a káresemény időpontjában Magyarországon fizetnie kellene.

###### 43.2.3 A szolgáltatás totálkár esetén

A biztosító a vagyontárgynak a maradványértékkel (a roncs értékével) csökkentett pótlási értékét téríti meg. A maradvány (roncs) átvételére a biztosító nem kötelezhető.

- 43.3 A szolgáltatás maximális mértéke**  
A kártérítés nem haladhatja meg az önrészesedéssel csökkentett biztosítási összeget.
- 44. MENTESÜLÉS**  
Mentesül a biztosító a kár megtérítése alól az alpbiztosítás szabályzatában megjelölt esetekben, továbbá, ha:  
– a járműben vagy járművön szállított vagyontárgy nem volt megfelelően rögzítve,  
– a szállított vagyontárgy töréskára nem a *Biztosított jármű* töréskárának a következménye.
- 45. ÖNRÉSZESEDÉS**  
Önrészesedés címén a biztosított maga viseli a kár 30%-át, de legfeljebb a biztosítási összeg 30%-ának megfelelő összeget.
- 46. DÍJKEDVEZMÉNY**  
Jelen kiegészítő biztosítás díjából semmilyen kedvezmény nem adható.
- 47. EGYÉB FELTÉTELEK**  
Egyéb feltételekre vonatkozóan az alpbiztosítási szabályzat érvényes, kivéve a 9. és 11. pontokat.

### Kiegészítő baleset-biztosítás

(Haláleseti biztosítási összeg 1 millió Ft, amely növelhető 2 millió Ft-ig)  
(Választható kiegészítő biztosítás)

- 48. ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK**  
A kiegészítő biztosítás csak az alpbiztosítással együtt érvényes!
- 49. BIZTOSÍTOTT SZEMÉLYEK**  
a *Biztosított jármű* utasterében utazó személyek, kivéve az autóbussz utasait.  
Ha a *Biztosított járműben* a baleset idején az engedélyezettől többet utaztak, a személyenként fizetendő balesetbiztosítási összeg arányosan csökken.
- 50. TERÜLETI HATÁLY**  
A kiegészítő baleset-biztosítás területi hatálya megegyezik az alpbiztosítás területi hatályával.
- 51. BIZTOSÍTÁSI ESEMÉNYEK**  
Balesetnek minősül a jármű üzemeltetésével összefüggésben, a biztosított akaratán kívül, hirtelen fellépő olyan külső behatás, melynek következtében a biztosított 1 éven belül meghal, vagy egészségkárosodást szenved.
- 52. KOCKÁZATKIZÁRÁS**  
**Nem terjed ki a biztosítás**  
– a *Biztosított jármű* vezetőjére, ha az ő elme- vagy tudatzavarával, illetve öngyilkosságával vagy annak kísérletével, valamint ittasságával vagy kábítószerral befolyásolt állapotával okozati összefüggésben következett be a baleset,  
– a biztosítottat szándékos bűncselekmény elkövetése vagy annak kísérlete során, azzal összefüggésben ért balesetekre,  
– polgárháború, népi megmozdulások (tüntetés, sztrájk, felkelés, stb.) vagy külső háború során bekövetkező balesetekre,  
– a radioaktív magenergia, ionizáló sugárzás által közvetve vagy közvetlenül okozott balesetekre,  
– napszúrás, hőség, napsugár általi égés, fagyás okozta sérülésekre,  
– pszichikai reakciók miatti kóros zavarokra, annak okától függetlenül,  
– a járművet eltulajdonító, illetőleg az azt önkényesen elvevőre, és az általa szállított személyekre,  
– a jármű üzemeltetésének előkészületi munkálatai, szervizelése, karbantartása javítása során bekövetkezett balesetekre,  
– az utazók ki- és beszállásával kapcsolatos balesetekre.

### 53. BIZTOSÍTÁSI SZOLGÁLTATÁSOK

- 53.1 Haláleseti szolgáltatás**  
A balesetbiztosítás alapján a biztosító, az egyéb biztosítási szolgáltatásoktól függetlenül, a szerződésben megjelölt haláleseti biztosítási összeget fizeti ki minden meghalt biztosított személy örökösének.

### 53.2 Szolgáltatás végleges egészségkárosodás esetén

- Állandó, teljes egészségkárosodás esetén a személyenkénti biztosítási összeg a szerződésben megjelölt haláleseti biztosítási összeg kétszerese. A szolgáltatás nagysága a végleges egészségkárosodás mértékétől függ. A bekövetkezett rokkantság, ill. egészségkárosodás mértéke az összes körülményt figyelembe vevő orvosi vizsgálat alapján az alábbi táblázat iránymutató mértékei alapján kerül megállapításra.
- |  |      |
|--|------|
| – Mindkét szem látóképességének teljes elvesztése  | 100% |
| – Egyik szem látóképességének teljes elvesztése  | 50%  |
| – Mindkét fül hallóképességének teljes elvesztése  | 60%  |
| – Egyik fül hallóképességének teljes elvesztése  | 30%  |
| – Szaglólórzék teljes elvesztése   | 10%  |
| – Ízlelőképesség teljes elvesztése   | 5%   |
| – Egy kar vállízülettel való teljes elvesztése<br>vagy teljes működésképtelensége          | 70%  |
| – Egy kar könyökízület fölöttig való teljes elvesztése,<br>vagy teljes működésképtelensége | 65%  |
| – Egy kar könyökízület alattig való teljes elvesztése,<br>vagy teljes működésképtelensége  | 60%  |
| – Egyik kéz teljes elvesztése  | 55%  |
| – Hüvelykujj elvesztése  | 20%  |
| – Mutatóujj elvesztése   | 10%  |
| – Többi ujj elvesztése, egyenként  | 5%   |

- |   |     |
|---|-----|
| – Egy láb combközépig fölöttig való teljes elvesztése,<br>vagy teljes működésképtelensége | 70% |
| – Egy láb combközépigig való teljes elvesztése,<br>vagy teljes működésképtelensége        | 60% |
| – Egyik láb térdig elvesztése   | 50% |
| – Egyik lábszár térd alattig történő elvesztése   | 45% |
| – Lábféj elvesztése   | 40% |
| – Nagyujj elvesztése  | 5%  |
| – Másik lábujj elvesztése   | 2%  |
- Testrészek vagy érzékszervek részleges elvesztése vagy funkciócsökkenése esetén a táblázatban megadott mérték megfelelő százaléka vehető figyelembe.  
A táblázatban nem rögzített szervek vagy testrészek elvesztése, funkciócsökkenése esetén a biztosító orvos szakértője állapítja meg, hogy a biztosított normál testi vagy szellemi teljesítőképessége milyen mértékben csökkent.  
Ha azonos baleset következtében több funkció csökkent, akkor a táblázat alapján megállapított rokkantsági fokok összeadódnak, de 100%-nál nagyobb mértékben ebben az esetben sem állapítható meg.  
A biztosító orvos szakértőjének megállapítása független minden más orvosi és társadalombiztosítási szerv megállapításaitól.  
Amennyiben a baleset során olyan funkciók, testrészek károsodtak, melyek működőképessége már a baleset előtt csökkent volt, akkor az előzetes rokkantság mértéke a táblázat alapján levonásra kerül a szolgáltatás meghatározásánál.  
Ha a baleset következtében a biztosított egy éven belül meghal, a rokkantsági szolgáltatás nem igényelhető, a már kifizetett kártérítés a haláleseti összegből levonásra kerül.

### 53.3 Kórházi napi térítés

Amennyiben biztosítási esemény miatt kórházi fekvő beteg ápolás vált szükségessé, az ápolás 8. napjától napi térítés illeti meg a biztosítottat. A napi térítés összege a haláleseti biztosítási összeg 1,2%-a.  
Egy biztosítási esemény következtében személyenként legfeljebb 50 napi térítés fizethető. A kórházi ápolási napok után akkor is jár térítés, ha a biztosított azt nem folyamatosan töltötte a kórházban.  
A biztosító orvosa ezen esetekben is jogosult az ápolás, illetve gyógyulás tartamának felülvizsgálatára.  
A kórházi napi térítés nem fizethető a szanatóriumban, gyógyüdülőben vagy gyógyfürdőben tartózkodás tartamára.

### 54. ÖNRÉSZESEDÉS

A balesetbiztosítási szolgáltatásokat a biztosító önrészesedés levonása nélkül nyújtja.

### 55. DÍJKEDVEZMÉNY

Jelen kiegészítő biztosítás díjából semmilyen kedvezmény nem adható.

### 56. AZ UNIQA BIZTOSÍTÓ TELJESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGE

Maradandó egészségkárosodás esetén a szolgáltatás mértékének végleges megállapítására a káresemény után egy évvel kerül sor.  
Ezen tartamon belül szolgáltatási előleg – a várható igény figyelembevételével – legfeljebb a haláleseti biztosítási összeg mértékéig fizethető.  
A haláleseti szolgáltatás igénybevételéhez szükséges a boncolási jegyzőkönyv is.

### 57. EGYÉB FELTÉTELEK

Ezen szabályzatban nem rendezett kérdésekben az alpbiztosítás szabályzatában foglaltak szerint kell eljárni.

### Kiegészítő biztosítás a szerződéssel megszerzett kármentességi díjkedvezmény (bonus) fokozat biztosítására (Választható kiegészítő biztosítás)

- 58.** Jelen kiegészítő biztosítás csak az alpbiztosítással együtt érvényes.
- 59.** Jelen kiegészítő szerződéssel a szerződő – az alábbiakban szabályozott keretek között – az alpbiztosítás szabályzatának 11. pontja szerinti kármentességi díjkedvezményre, illetve annak növekedésére jogosult abban az esetben is, ha a szerződés hatálya alatt biztosítási esemény következtében kártérítési szolgáltatást vesz igénybe.  
A biztosító a biztosított részére teljesített kárfizetést abban az esetben nem veszi figyelembe a kármentességi díjkedvezmény megállapításakor, amennyiben a biztosítási időszak alatt legfeljebb egy káresemény alapján kell helytállnia.
- 60.** Amennyiben a két egymást követő megfigyelési időszak alatt több mint egy káresemény alapján állt helyt a biztosító, a második időszakot követő biztosítási időszakra a biztosítási díjat (kármentességi díjkedvezmény mértékét) a második biztosítási időszakban teljesített kárfizetés alapján – a jelen kiegészítő biztosítás meglétére tekintet nélkül – állapítja meg a biztosító.

### A Kormány 171/2000. (X. 13.) Korm. rendelete a gépjármű üzemben tartójának kötelező felelősségbiztosításáról

A biztosítóintézetekről és a biztosítási tevékenységről szóló – módosított – 1995. évi XCVI. törvény 168. (1) bekezdésének c) pontja alapján, a Magyar Köztársaság Polgári Törvénykönyvéről szóló 1959. évi IV. törvény (Ptk.) 198. -ának (2) bekezdésében és az 567. (3) bekezdésében foglaltakra figyelemmel a Kormány a következőket rendeli el:

#### 1. E rendelet alkalmazásában:

- a) gépjármű: a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ) első számú függelékének II. b) pontjában meghatározott gépjármű, továbbá a pótkocsi, a félpótkocsi, a mezőgazdasági vontató, a forgalmi rendszámmal ellátott lassú jármű, a munkagép és a segédmotoros kerékpár;
- b) üzemben tartó: a gépjármű tulajdonosa, vagy a telephely szerinti ország hatóságai által kibocsátott okiratba bejegyzett üzemben tartója;

- c) telephely: az az ország, amelynek hatósági jelzéseivel a gépjárművet ellátták;
- d) biztosított: a gépjármű üzemben tartója és vezetője;
- e) biztosító: engedély alapján gépjármű-felelősségbiztosítási tevékenységet végző biztosító, amely tagja a Nemzeti Irodának és a Kártalanítási Számlához az e rendeletben foglaltak szerinti hozzájárulást teljesíti;
- f) Nemzeti Iroda: a Magyarországon kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással foglalkozó biztosítók szervezete, amely ellátja a nemzetközi Zöldkártya egyezményből és a kapcsolódó egyezményekből eredő koordinációs, kárrendezési és elszámolási feladatokat;
- g) Kártalanítási Számla (garanciaalap): a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást művelő biztosítók által létrehozott és folyamatosan finanszírozott pénzalap, amelynek célja a szerződéskötési kötelezettség ellenére kötelező felelősségbiztosítással nem rendelkező üzemben tartók, valamint – az e rendeletben foglalt általános feltételek szerint, a 10. -ban szereplő korlátozásokkal – az ismeretlen üzemben tartók által okozott károk megtérítése. A Kártalanítási Számlát a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) kezeli;
- h) nemzetközi felelősségbiztosítási bizonylat: zöldkártya vagy más, a nemzeti irodák közötti megállapodás alapján, a meglátogatott országban a megkívánt biztosítási fedezet igazolására szolgáló irat;
- i) zöldkártya: nemzetközi gépjármű felelősségbiztosítási bizonylat (kártya), amelyet a Nemzeti Iroda nevében a biztosítók állítanak ki a biztosított számára, a meglátogatott országban megkívánt kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási fedezet meglétének igazolására;
- j) rendszámegegyezmény: a nemzeti irodák közötti megállapodás, amelynek alapján a szerződő felek a telephely szerinti ország hatósági jelzéseit (rendszám), valamint a nemzetközi egyezményeknek megfelelően a gépjárművön külön elhelyezett országjelzést az érvényes felelősségbiztosítási fedezet igazolásául elfogadják;
- k) külföldi: természetes személy esetében az, aki a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény értelmében nem minősül belföldi illetőségűnek, jogi személy és jogi személyiséggel nem rendelkező gazdasági társaság esetében pedig az, amelynek a székhelye nem a Magyar Köztársaság területén van;
- l) előzetes fedezetigazolás: a biztosító által a biztosítási szerződés megkötését megelőzően kiadott igazolás, amely a biztosító kockázatviselését igazolja;
- m) gépjárműverseny: zárt versenypályán, vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott sportrendezvény;
- n) díjtartifa: a biztosító által az egyedi díjak kiszámításához használt számítási módszer.

2. (1) Minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartója köteles az 1. e) pontja szerinti biztosítóval a gépjármű üzemeltetése során okozott károk fedezetére – a (2) bekezdésben meghatározott összeghatárig – felelősségbiztosítási szerződést kötni, és a szerződést folyamatosan díjfizetéssel hatályban tartani. Gépjármű a Magyar Köztársaság területén kizárólag ezen feltételek fennállása esetén üzemeltethető.
- (2) A biztosító – ideértve a Kártalanítási Számla kezelőjét is – egy biztosítási esemény vonatkozásában dologi károk esetén káreseményenként 500 millió Ft összeghatárig köteles a szerződés alapján a károsultakkal szemben helytállni. A személyi sérülés miatti károk esetén a biztosító a károsultakkal szemben károsultanként 300 millió Ft összeghatárig köteles a szerződés alapján helytállni.
- (3) Az (1) bekezdésben rögzített kötelezettség, ha jogszabály másként nem rendelkezik, a mindenkor üzemben tartót a gépjármű hatósági jelzésekkel való ellátásának időpontjától a gépjármű forgalomból való végleges kivonásáig terheli, kivéve a szüneteltetés időtartamát. Ideiglenes forgalomba helyezés esetén a biztosítási szerződésnek (előzetes fedezetigazolásnak) legalább arra az időszakra kell kiterjednie, amelyre az ideiglenes forgalmi engedély és a rendszám érvényes.
- (4) Az e rendeletben foglaltak szerint a biztosító, a Kártalanítási Számla, illetve a Nemzeti Iroda a gépjármű üzemeltetése során okozott kárt megtéríti.
- (5) A gépjárműverseny rendezője köteles a gépjárműversenyen (edzésen) résztvevő gépjárművek tekintetében e rendeletben meghatározottaktól eltérő felelősségbiztosítási szerződést kötni.
- (6) Az e rendeletben foglaltaktól – a rendelet kifejezett engedélye nélkül – a felek szerződése sem a biztosított, sem a károsult hátrányára nem térhet el.

3. (1) Gépjárművet forgalomba helyezni, a forgalmi engedélybe, törzskönyvbe üzemben tartóval kapcsolatos bejegyzést tenni, a gépjármű rendszámabláját cserélni, a gépjármű időszakos műszaki felülvizsgálatát elvégezni csak akkor lehet, ha a kötelező felelősségbiztosítás fedezetének fennállását igazolták.
- (2) A biztosítási szerződés megkötését a biztosítási kötvény, vagy a biztosító által kiállított igazolólap tanúsítja. A biztosítási szerződés díjfizetéssel történő folyamatos hatályban tartását a befizetést igazoló csekk, illetve a biztosító által kiállított bizonylat tanúsítja.
- (3) A biztosító a Belügyminisztérium Központi Adatfeldolgozó, Nyilvántartó és Választási Hivatalát (a továbbiakban: Hivatal) informatikai rendszerén keresztül haladéktalanul értesíteni köteles a biztosítási szerződés megkötéséről, továbbá az előzetes fedezetigazolás kiadásáról, illetve arról, ha az előzetes fedezetigazolás, vagy a korábban kötött biztosítási szerződés megszűnt.
- (4) Az érdekműléssel megszűnt szerződésről a biztosító haladéktalanul köteles – informatikai rendszerén keresztül – a Hivatalt értesíteni. Érdekműléssel szűnik meg a szerződés, ha a biztosítónál bemutatják a gépjármű forgalomból való kivonását tanúsító okiratot, a tulajdonos (üzemben tartó) változásnál a tulajdonjogot átruházó szerződést vagy egyéb okiratot.
- (5) A Hivatal – a biztosítóintézetekről és a biztosítási tevékenységről szóló 1995. évi XCVI. törvény (a továbbiakban: Bit.) 13. számú mellékletében szabályozott adattartalommal – nyilvántartást vezet a forgalmi engedéllyel ellátott gépjárművekre megkötött kötelező gépjármű felelősségbiztosítási szerződésekről és a kiadott előzetes fedezetigazolásokról. A károsult, a biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, a Nemzeti Iroda, a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete (a továbbiakban: Felügyelet) és a rendőrhatalóság megkeresésére a Hivatal felvilágosítást ad a károkozó gépjármű adatairól. A károsult megkeresésére a MABISZ is köteles felvilágosítást adni a károkozó üzemben tartó gépjármű felelősségbiztosítási adatairól, valamint a Kártalanítási Számláról teljesíthető kártérítési kifizetésekről.

4. (1) A forgalmi engedélyköteles gépjármű üzemben tartója a biztosítási szerződés fennállását tanúsító bizonylatot köteles a forgalmi engedéllyel együtt tartani és a jogszabályok által meghatározott esetekben felmutatni.
- (2) A Hivatal legalább negyedévenként a központi gépjármű nyilvántartás és a kötvény nyilvántartás összevetésével ellenőrzi a felelősségbiztosítási szerződések érvényességét, és összeállítja az érvényes szerződéssel nem rendelkező üzemben tartók adatait tartal-

mazó listát. A Hivatal az adott járművet akkor tekinti biztosítatlannak, ha arra a következő összevetéskor sincs érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés regisztrálva.

- (3) Ha megállapítást nyer, hogy a gépjárműre nincs érvényes biztosítási szerződés, a Hivatal értesítése alapján az üzemben tartó lakhelye (székhelye) szerinti illetékes – okmányirodát működtető – körzetközponti jegyző (a továbbiakban: jegyző) haladéktalanul felhívja az üzemben tartót a biztosítási fedezet fennállásának igazolására. Ha az üzemben tartó a felhívás kézhezvételétől számított 8 napon belül nem igazolja a biztosítási szerződés fennállását, a jegyző külön jogszabályban meghatározott módon a járművet kivonja a forgalomból. A jármű forgalomból való kivonását elrendelő határozattal szembeni jogorvoslatnak nincs halasztó hatálya.
- (4) Ha a gépjármű üzemben tartásához forgalmi engedélyre nincs szükség (nem forgalmi engedélyre köteles gépjármű), a gépjármű a közúti forgalomban kizárólag akkor vehet részt, ha a gépjárművön a biztosítási szerződés fennállását tanúsító jelzés van. A biztosító a biztosítási szerződés fennállását tanúsító jelzést és a biztosítási kötvényt a biztosítási díj megfizetése ellenében szolgáltatja ki.
- (5) A Magyar Honvédség által üzemben tartott gépjárművek díjfizetésének igazolására a Magyar Honvédség nevére kiállított forgalmi engedély szolgál.

5. (1) A biztosító a belföldi üzemben tartónak az 1. számú melléklet feltételei szerinti biztosítási szerződés megkötésére vonatkozó – a biztosító díjszabásának megfelelő – ajánlatát a 2. (2) bekezdésében meghatározott összeghatárig köteles elfogadni.
- (2) Az a biztosító, amely az ajánlattevővel korábban már kötött biztosítási szerződést, és ezt a biztosítottnak súlyosan felröható okból felmondta, vagy a korábbi szerződés a díj nem fizetése miatt szűnt meg, a biztosítási időszak leteltét követő egy évig megtagadhatja újabb szerződés megkötését.

6. (1) A biztosító vagy a Kártalanítási Számla kezelője a káresemény időpontjában érvényes, az egyes kártípusokra (személyi vagy dologi kára) a 2. (2) bekezdésében meghatározott biztosítási összegek mértékéig köteles helytállni. Több, azonos okból bekövetkezett, időben összefüggő káresemény egy biztosítási eseménynek minősül.
- (2) Ha egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban több jogosult megalapozott dologi kártérítési igénye meghaladja a biztosító káreseményenként meghatározott összeget, akkor a kártérítési igények megtérítése az összes kártérítési igénynek a 2. (2) bekezdésben meghatározott összeghez viszonyított arányban történik.
- (3) Ha a biztosítási esemény folytán a dologi károkat meghatározott káreseményenkénti összeg kimerül, a biztosítási összeg felosztásakor figyelembe nem vett károsult kizárólag akkor érvényesíthet kártérítési igényt, ha azt a biztosító a károsultnak fel nem róható okból figyelmen kívül hagyta. Ebben az esetben a kárt – a többi jogosult érdekeinek sérelme nélkül – olyan arányban kell az adott kártípusra meghatározott biztosítási összeg újrafelosztásával megtéríteni, amilyen arányban a károsult a biztosítási összeg felosztásakor abból részesülhetett volna.
- (4) Ha egy vagy több károsult kártérítési igénye a biztosítási összeg felosztásakor figyelembe vehető csökken, abban az esetben a többi károsult a biztosítási összeg újrafelosztásából eredő új kártérítési aránynak megfelelő kártérítésre jogosult.

7. (1) A károsult kártérítési igényét a biztosítási szerződés keretei között közvetlenül a károkozó üzemben tartó biztosítójával szemben is jogosult érvényesíteni.
- (2) A biztosító a károsult követelését akkor is köteles kielégíteni, ha a biztosított olyan szerződésszegést követett el, amelynek következményeként jogszabály a biztosítót a kötelezettségek alól mentesítené.
- (3) A biztosító vagy a Kártalanítási Számla kezelője – a 6. és 10. -ban foglaltak szerint – a károsult követelését akkor is köteles kielégíteni, ha a károkozó üzemben tartóval a biztosítási szerződés nem jött létre vagy megszűnt. A Kártalanítási Számla kezelője az e rendeletben foglalt feladatok ellátása érdekében pert indíthat, illetve perelhet.
- (4) A biztosítónak a (3) bekezdésben meghatározott helytállási kötelezettsége a szerződés díj-nemfizetés miatt történő megszűnése esetén a szerződés megszűnését követő 60 napon belül bekövetkezett káreseményekre áll fenn. Az ezt követő időszakra a 9. -ban foglaltak az irányadóak.
- (5) Nem forgalmi engedély köteles gépjárművek esetében a (4) bekezdésben meghatározott határidőt a biztosítási szerződésben megjelölt időtartam lejártaól kell számítani.
- (6) A károsult a káreseményt harminc napon belül köteles bejelenteni a biztosítónak. A határidő elmulasztása esetén – kivéve, ha a károsult bizonyítja, hogy az önhibáján kívül történt – a késedelmes teljesítés jogkövetkezményei a biztosítóval szemben nem alkalmazhatók.
- (7) A baleset részesei a helyszínen kötelesek átadni egymásnak a személy és gépjárműazonosításához és a felelősségbiztosítási fedezet megállapításához szükséges adatokat, valamint a baleset lényeges körülményeire vonatkozó információkat. Az így átadott információk kizárólag a hatósági feladatokat ellátó szervekhez, a biztosítóhoz, a Nemzeti Irodához, a Kártalanítási Számla kezelőjéhez vagy az egészségbiztosítási szervezethez továbbíthatók.

8. A károsult kártérítési követelését elutasító jogerős ítélet hatálya a biztosítottra is kiterjed, ha azt a károsult, a biztosító vagy a Kártalanítási Számla kezelője közötti perben hozta a bíróság.

9. (1) A biztosítók kötelesek a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításból származó tárgyév díjbevételek arányában a Kártalanítási Számla javára befizetést teljesíteni olyan mértékben, hogy azok fedezetet nyújtsanak a (2) bekezdés szerint a Kártalanítási Számlát terhelő kötelezettségek kielégítésére.
- (2) A károsult a biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó gépjárműve által vagy az ismeretlen gépjárművel a Magyar Köztársaság területén okozott kárának megtérítése iránti igényét – az e rendeletben foglaltak alapján – a Kártalanítási Számla kezelőjével szemben is érvényesítheti.
- (3) A Kártalanítási Számla kezelője a biztosítók bármelyikét megbízhatja a károk rendezésével.
- (4) A Kártalanítási Számla kezelője köteles a biztosítók mérlegzárásáig a biztosítókkal a Kártalanítási Számlára befizetett összegek erejéig elszámolni.
- (5) A Kártalanítási Számla kezelője köteles minden évben a külön jogszabály szerint elkészített eredmény-elszámolást a Felügyelet részére megküldeni.

10. (1) A Kártalanítási Számla kezelője kizárólag olyan mértékben köteles helytállni, amilyen mértékben a károsult a kárának megtérítését a társadalombiztosítás vagy vagygon- és felelősségbiztosítás alapján (a gépjármű casco biztosítás kivételével) nem követelheti.

(2) Ha a Kártalanítási Számla kezelője és a biztosító között vitás az, hogy ki köteles a vétlen károsult kárát megtéríteni, a kártérítés összegét a Kártalanítási Számla kezelője megelőlegezi és utólag a károkozó biztosítójával elszámol. A Kártalanítási Számla kezelője előlegezi meg a kártérítés összegét abban az esetben is, ha a biztosítók között vitás az, hogy ki köteles a vétlen károsult kárát megtéríteni.

(3) A Kártalanítási Számla kezelőjének kártalanítási kötelezettsége nem terjed ki az ismeretlen üzemben tartó által a gépjárműben, az útban, az út tartozékát képező közlekedési műtárgyakban, az elektromos és a hírközlési berendezésekben és egyéb közművekben, ezek tartozékaiban, valamint a reklámhordozó eszközökben okozott károokra.

(4) A károsult harminc napon belül köteles bejelenteni az ismeretlen gépjármű által okozott káreseményt a Kártalanítási Számla kezelőjének. Ha a károsult a bejelentési kötelezettségének önhibájából nem tesz eleget, és emiatt lényeges körülmények kideríthetlenné válnak, a Kártalanítási Számla kezelőjének fizetési kötelezettsége nem áll fenn.

(5) A külföldi károsult kárát a Kártalanítási Számla kezelője kizárólag akkor téríti meg, ha a károsult országában magyar állampolgár részére a baleset időpontjában hasonló esetben kártalanítás jár.

(6) A Kártalanítási Számla kezelője a károsult követelésének kielégítésével kapcsolatban felmerült összes ráfordítása és költsége megtérítését követelheti a biztosítással nem rendelkező üzemben tartótól. A költségek átalányösszegben is megállapíthatók.

11. (1) A külföldi telephelyű gépjármű Magyar Köztársaság területére történő belépéséhez szükséges, hogy

a) üzemben tartója (vezetője) érvényes felelősségbiztosítási fedezetet igazoló nemzetközi bizonylattal rendelkezze, vagy

b) a gépjármű olyan ország jelszóját és országjelét viselje, amely a rendszám-egyezmény részese, vagy amely ország nemzeti irodájával a magyar Nemzeti Iroda hasonlóan megállapodást kötött.

(2) Ha az (1) bekezdésben meghatározott módon az érvényes gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés fennállását nem igazolja, a Magyar Köztársaság területére való belépéskor köteles az 1. e) pont szerinti biztosítóval határozott időre szóló szerződést kötni, s az ezt tanúsító kötvényt magánál tartani. Az így megkötött szerződés kizárólag a Magyar Köztársaság területén okozott károokra érvényes.

(3) Az (1) bekezdésben foglaltakat nem kell alkalmazni, ha a Magyar Köztársaság területén állandó vagy áthaladó külföldi katonai gépjárművek üzemben tartóinak biztosítási kötelezettségét más jogszabály e rendelettel eltérően szabályozza.

(4) A külföldi telephelyű gépjárművek Magyar Köztársaság területére történő belépésekor a vármhatóság ellenőrzi az (1) bekezdésben foglaltak fennállását.

(5) Ha a Magyar Köztársaság területén külföldi telephelyű gépjármű üzemeltetésével okoztak kárt, a kártérítési igényt a Nemzeti Irodával szemben kell érvényesíteni. A Nemzeti Iroda a károk rendezésével és perbeli képviselése ellátásával bármelyik biztosítót, illetve annak jogi képviselőjét megbízhata. Ha a károkozó gépjármű biztosítója – a Nemzeti Iroda hozzájárulásával – valamely magyar biztosítóval a biztosítottjai által okozott károk rendezésére megállapodást köt, a kártérítési igényt – a Nemzeti Iroda ellentétes rendelkezése hiányában – ezen biztosító rendezi.

(6) Ha a Magyar Köztársaság területén külföldi telephelyű gépjármű üzemeltetésével okoztak kárt és a károsult külföldinek minősül, a Nemzeti Irodával szemben a (5) bekezdés alapján kártérítési igényt kizárólag abban az esetben érvényesíthet, ha országában a baleset időpontjában a magyar károsultat hasonló jog illette meg.

(7) A Nemzeti Iroda haladéktalanul tájékoztatja a Felügyeletet, ha

a) a Zöldkártya Egyezményben résztvevő, a Nemzeti Irodával kétoldalú megállapodást kötött országok,

b) a rendszámegyezményekben részes országok,

c) a Nemzeti Irodával külön kétoldalú megállapodást kötött országok tekintetében változás következik be. A Felügyelet a résztvevő országok listáját minden év január 15-ig a Magyar Közlönyben teszi közzé.

12. (1) A biztosítók kötelesek a következő évi díjaikat a 2. számú mellékletben foglalt gépjármű kategóriánként, díjosztályonként, és a 3. számú mellékletben meghatározott bonus-malus kategóriák szerinti besorolással megállapítani. Az egyes díjosztályokban, illetve bonus-malus kategóriákban belül a biztosítónak lehetősége van differenciált díjak alkalmazására.

(2) A biztosító által érvényesíteni kívánt – a teljes szerződésállományra vetített – következő évi átlagos díjmelés mértéke nem haladhatja meg az e rendelet 18. -ának c) pontja alapján hozott pénzügyminiszteri rendeletben megállapított legmagasabb mértéket. A következő évi átlagos díjmelés legmagasabb mértékét – a 16. (8) bekezdésben foglalt kivétellel – minden év szeptember 15-éig kell meghirdetni.

(3) A biztosítók az utolsó bonus-malus nyilvántartási éven négyenél több kárt okozó biztosítottakra egyedi díjakat alkalmazhatnak, azonban ez a díj nem haladhatja meg a 3. számú melléklet szerinti díjosztály M 4 besorolásában az alkalmazott differenciálási tényezők szerint az üzemben tartók kialakult díjának kétszeresét.

(4) A biztosítók kötelesek október 25-ig a következő évi kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási díjakról és díjkalkulációjukról a Felügyeletet tájékoztatni.

(5) A biztosítók kötelesek október 30-ig a következő évi tarifáikat két országos napilapban közzétenni, valamint a következő évi díjaikat az ügyfélfogadásra rendelkezésre álló helyiségekben és az interneten hozzáférhetővé tenni.

(6) A biztosító a meghirdetett díjat év közben nem változtathatja.

13. (1) A Gépjármű-felelősségbiztosítási Bizottság (a továbbiakban: Bizottság) véleményét nyilvánítja a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás rendszerét szabályozó jogszabályok előkészítése során.

(2) A Bizottság elnöke a Felügyelet elnöke. A Bizottság a Pénzügyminisztérium, a Belügyminisztérium, a Honvédelmi Minisztérium, a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium, az Országos Rendőr-főkapitányság, továbbá a biztosítók és a MABISZ, valamint a gépjármű üzemben tartók országos érdekképviselői szerveinek – képviselői csoportonként 5-5 fő – delegált tagjaiból áll.

(3) A Bizottság megalkotásáról és működetéséről a Felügyelet gondoskodik. A Bizottság ügyrendjét maga állapítja meg.

(4) A Felügyelet elnöke a Bizottság ülését az egyes képviselői csoportok kezdeményezésére is összehívhatja, ha a gépjármű-felelősségbiztosítási rendszer helyzete, aktuális problémái azt indokoltá teszik.

14. A biztosítók a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításból származó, tárgyévét megelőző díjbevételek legfeljebb 0,5%-ának megfelelő összeget kármegelőzés céljára elkülöníthetnek, s az így elkülönített összeget kötelesek kármegelőzési ráfordításként

felhasználni. Az e címen elszámolt összeg felhasználásáról a biztosító köteles évente – a tárgyévét követő év március 31-ig – a Felügyeletet tájékoztatni.

15. E rendelet 3. -ának (5) bekezdésében foglalt információk szolgáltatásáért, az ehhez szükséges számítógépes nyilvántartási és adatszolgáltatási rendszer folyamatos működtetéséért a biztosítók kötelesek a Hivatalnak díjat fizetni. Díjként a biztosítók a kötelező gépjármű felelősségbiztosításból származó negyedévi díjbevételek 0,5%-át kötelesek a tárgynegyedévet követő hónap utolsó napjáig a Hivatal részére átutalni.

16. (1) E rendelet – a (2) bekezdés kivételével – 2001. január 1-jén lép hatályba. E rendelet rendelkezéseit – a határozott időre szóló szerződések kivételével – a hatálybalépéskor érvényben lévő szerződésekre is alkalmazni kell. A határozott időre szóló szerződésekre a megkötésük időpontjában hatályos rendelkezéseket kell alkalmazni.

(2) E rendelet 12-13. -ai 2000. október 15-én lépnek hatályba.

(3) A 2001. január 1. napját megelőzően keletkezett károokra a káresemény időpontjában hatályos jogszabályokat kell alkalmazni.

(4) Az 1991. június 30-a előtt bekövetkezett balesetekből származó kártérítési igényekre a keletkezésük időpontjában hatályos jogszabályokat azzal az eltéréssel kell alkalmazni, hogy az ezekben a jogszabályokban meghatározott biztosítótíntézet kötelezettségeit az állam a Támogatásokat és Járulékokat Kezelő Szervezet útján teljesíti.

(5) A biztosítóknak a 2000. évre vonatkozó eredmény-elszámolásukat a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjkalkulációjának és eredmény-elszámolásának rendjéről szóló 17/1992. (VI. 10.) PM rendelet alapján kell elkészíteni, és az ott meghatározott eljárást követve benyújtani elfogadásra.

(6) A biztosítók a 15. -ban foglalt központi számítógépes nyilvántartási és adatszolgáltatási rendszer megteremtéséhez szükséges költségek fedezésére céljából a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás 2000. évi díjbevételeinek 0,8%-át kötelesek 2000. december 15-ig a Hivatal részére átutalni.

(7) A jegyző a 4. (3) bekezdésében foglalt felhívási kötelezettségét 2002. január 1-jéig 15 napon belül teljesítheti.

(8) A 2001. évre szóló átlagos díjmelés legmagasabb mértékét 2000. október 15-éig kell meghirdetni.

17. (1) E rendelet hatálybalépésével egyidejűleg hatályát veszti – a (2) bekezdésben foglaltak kivételével:

a) a gépjármű üzemben tartójának kötelező felelősségbiztosításáról szóló 58/1991. (IV. 13.) Korm. rendelet,

b) a gépjármű üzemben tartójának kötelező felelősségbiztosításáról szóló 58/1991. (IV. 13.) Korm. rendeletet módosításáról szóló 84/1992. (V. 19.) Korm. rendelet,

c) a gépjármű üzemben tartójának kötelező felelősségbiztosításáról szóló 58/1991. (IV. 13.) Korm. rendeletet módosításáról szóló 190/1997. (X. 31.) Korm. rendelet,

d) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjkalkulációjának és eredmény-elszámolásának rendjéről szóló 17/1992. (VI. 10.) PM rendelet.

(2) 2000. október 15-én veszti hatályát:

a) a gépjármű üzemben tartójának kötelező felelősségbiztosításáról szóló 58/1991. (IV. 13.) Korm. rendelet 12. -a,

b) a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás díjkalkulációjának és eredmény-elszámolásának rendjéről szóló 17/1992. (VI. 10.) PM rendelet 3-4. -ai, továbbá a 2. számú melléklete.

18. Felhatalmazást kap a pénzügyminiszter, hogy

a) a kötelező gépjármű felelősségbiztosítás adatszolgáltatási előírásainak részletes szabályait,

b) a Kártalanítási Számla elszámolásának szabályait,

c) a biztosítók által érvényesíthető átlagos díjmelés legmagasabb mértékét rendeletben szabályozza.

19. E rendelet a Magyar Köztársaság és az Európai Közösségek és azok tagállamai közötti társulás létesítéséről szóló, Brüsszelben, 1991. december 16-án aláírt Európai Megállapodás tárgykerében, a megállapodást kihirdető 1994. évi I. törvény 3. -ával összhangban, a Tanács

a) 1972. április 24-i 72/166 (EGK) számú a tagállamok által a gépjárművek használatával kapcsolatos polgári jogi felelősség biztosításáról és az ehhez kapcsolódó biztosítási kötelezettség kikényszerítéséről kiadott jogszabályok közelítéséről,

b) 1972. december 19-i 72/430 (EGK) számú a Tanács 1972. április 24-i 72/166 (EGK) számú a tagállamok által a gépjárművek használatával kapcsolatos polgári jogi felelősség biztosításáról és az ehhez kapcsolódó biztosítási kötelezettség kikényszerítéséről kiadott jogszabályok közelítéséről szóló irányelvnek módosításáról,

c) 1983. december 30-i 84/5 (EGK) számú a tagállamok által a gépjárművek használatával kapcsolatos polgári jogi felelősség biztosításáról kiadott jogszabályok közelítéséről,

d) 1990. május 14-i 90/232 (EGK) számú, a tagállamoknak a gépjármű-felelősségbiztosításra vonatkozó jogszabályainak közelítéséről

szóló irányelveivel összeegyeztethető szabályozást tartalmaz.

## 1. számú melléklet a 171/2000. (X.13.) Korm. rendelethez

### A gépjármű-felelősségbiztosítás általános feltételei

1. A gépjárművek kötelező felelősségbiztosítása (a továbbiakban: biztosítás) kiterjed azoknak a megalapozott kártérítési igényeknek a kielégítésére, illetve azoknak a megalapozatlan kártérítési igényeknek az elhárítására, amelyeket a biztosított személyekkel szemben a biztosítási szerződésben megjelölt gépjármű üzemeltetésével okozott kár miatt támasztanak.

2. (1) A biztosítási szerződés területi hatálya a Magyar Köztársaság, valamint a nemzetközi Zöldkártya Egyezményben részes azon országok területére terjed ki, amelyekkel a Nemzeti Iroda kétoldalú megállapodást kötött. Kiterjed a biztosítás hatálya azon ország(ok) területére is, amely(ek) Nemzeti Irodájával a magyar Nemzeti Iroda külön megállapodást kötött. A résztvevő országok listáját a Felügyelet a rendelet 11. -ának (7) bekezdésében foglaltak szerint teszi közzé.

(2) A biztosított által külföldön okozott kár esetén a biztosító helytállási kötelezettsége a káresemény helye szerinti ország gépjármű-felelősségbiztosítási jogszabályai szerint áll fenn, ha a gépjárműre a káresemény napján erre az országra érvényes nemzetközi biztosítási bizonylat van érvényben, vagy a nemzetközi biztosítási bizonylatról szóló megállapodást kiegészítő egyezmény alapján arról lemondtak.

(3) Ha érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező magyar üzemben tartó az (1) bekezdésben meghatározott országok területén kárt okoz, a Kártalanítási Számla kezelője a (2) bekezdés szerint megtéríti a károsult kárát, vagy a külföldi Nemzeti Iroda illetve tagja visszakövetelési igényét.

3. (1) A forgalmi engedélyre kötelezett gépjárművek esetén a biztosítási díjat előre kell megfizetni. A biztosító negyedévnél hosszabb időszakra nem követelheti a biztosítási díj befizetését. A biztosítási díj a kockázat viselésének időtartamára – a kockázatviselés kezdetének napjától a megszűnés napjáig – illeti meg a biztosítót.

(2) A biztosítási díjat a forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek esetén a biztosítási időszakra (tartamára) egyösszegben előre kell megfizetni.

(3) A biztosítás első díja – a felek eltérő megállapodása hiányában – a biztosítási szerződés létrejöttékor, a folytatólagos díja pedig a biztosítási szerződésben (ajánlaton) megjelölt, a díjfizetés gyakoriságától függően annak az időszaknak az első napján esedékes, amelyre a díjfizetés vonatkozik.

(4) A biztosítási díj esedékességétől számított harmincadik nap elteltével a szerződés megszűnik, ha addig a hátralékos díjat nem fizették meg, és a biztosított halasztást nem kapott, illetőleg a biztosító a díjkövetelést bírósági úton nem érvényesítette.

(5) Az üzemben tartó – a biztosító díjszabási rendszerétől függően – kármentességi engedményre (bonus) jogosult, illetve az okozott és a biztosító teljesítési kötelezettségét kiváltó káresemények számához igazodóan pótdíj (malus) megfizetésére köteles.

4. (1) A biztosító kockázatviselése – eltérő megállapodás hiányában – az azt követő napon kezdődik, amikor a biztosítás első díját a biztosító részére befizetik, illetőleg amikor a díj megfizetésére vonatkozóan halasztásban állapodnak meg, vagy a biztosító díj iránti igényét bírósági úton érvényesíti.

(2) Ahhoz, hogy a biztosító kockázatviselése már a biztosítási szerződés megkötését megelőzően megkezdődjék, a biztosító vagy az általa feljogosított személy elfogadó nyilatkozata szükséges.

(3) A gépjármű forgalomba helyezéséhez szükséges előzetes fedezetigazolás kiadása az előzetes kockázatviselés elfogadásának minősül. Az üzemben tartó köteles az igazolás kiadását követő harminc napon belül az igazolást kiadó biztosítóval a felelősségbiztosítási szerződést megkötöni. Ennek elmulasztása esetén a harmincadik nap elteltével az előzetes kockázatviselés megszűnik.

(4) Forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek üzemben tartóinak esetében a biztosító kockázatviselése az önkéntes biztosítási szerződésekre vonatkozó általános szabályok szerint alakul.

5. (1) A biztosítási szerződés határozatlan tartamú. A díjszabásban megállapított esetekben határozott tartamú szerződések is köthetők.

(2) A biztosítási időszak a naptári év.

(3) Forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek esetében a biztosítás tartama a biztosítási bizonylatban megjelölt időtartam.

6. (1) A biztosítási szerződés kettőtől hat hónapig terjedő tartamban szünetel, ha a biztosított bemutatja a gépjármű üzemen kívül helyezéséről szóló hatósági tanúsítványt. A szünetelés a bejelentést követő hónap első napjától kezdődik és tart az újbóli üzembe helyezés napjáig. Az újbóli üzembe helyezés napját az üzemben tartó köteles a biztosítónak bejelenteni. A díjfizetés kezdő időpontjára az e melléklet 3. (1) bekezdésében foglaltakat kell alkalmazni.

(2) Forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek valamint a motorkerékpárok esetében az (1) bekezdés rendelkezései nem alkalmazhatók.

7. (1) A felelősségbiztosítási szerződés érdekmulással történő megszűnése esetében a biztosító kockázatviselése a forgalomból való kivonás, illetőleg a tulajdonjog-átzállása időpontjával szűnik meg. A biztosító a biztosítási díj megfizetését a kockázatviselése megszűnése napjáig követelheti.

(2) Forgalmi engedélyre nem kötelezett gépjárművek üzemben tartói esetében a biztosítási szerződés a szerződésben kikötött megszűnési időpont előtt is megszűnik azon hónap utolsó napjával, melynek során a biztosított a biztosítónak visszaadja a biztosítási bizonylatot és a biztosítási szerződés fennállását tanúsító jelzést, közölve a visszaadás indokát.

8. A biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, illetve a Nemzeti Iroda nem téríti meg azt a kárt, amely

- a károkozó gépjárműben elhelyezett tárgyakban keletkezett, ha ezek nem a gépjárművel utazók személyi használatára szóló tárgyak;
- a károkozó gépjárműben keletkezett;
- a károkozó gépjármű biztosítottainak egymással szembeni igényéből származó dologi kárként, illetve elmaradt haszonként keletkezett;
- sugárzó anyagok és termékek hatására, vagy az egészségügyi hatóságok részéről a sugárzás káros hatásainak megszüntetését célzó intézkedések folytán keletkezett;
- a gépjármű balesete nélkül az út burkolatában keletkezett;
- a gépjármű munkagépként való használata során keletkezett;
- álló gépjárműre fel-, illetve arról való lerakódás során keletkezett;
- üzemi balesetnek minősül és a gépjármű javítási, vagy karbantartási munkái során keletkezett;
- gépjárműverseny, vagy az ahhoz szükséges edzés során keletkezett be;
- környezetszennyezéssel a gépjármű balesete nélkül keletkezett;
- a gépjármű üzemeltetésével egyéb vagyontárgyban okozott folyamatos állagromlásból, illetőleg állagromlásból adódott.

9. (1) A biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, valamint a Nemzeti Iroda az általa kifizetett kártérítési összeg megtérítését követelheti:

- attól a vezetőtől, aki a gépjárművet az üzemben tartó vagy az egyébként jogosan használó engedélye nélkül vezette;
- a biztosítottól, több biztosított esetén bármelyiküktől vagy egyetemlegesen, ha a kárt jogellenesen, szándékosan okozták;
- a biztosítottól, több biztosított esetén bármelyiküktől vagy egyetemlegesen, ha a gépjárművet alkoholos vagy a vezetési képességre hátrányosan ható szertől befolyásolt állapotban vezették, illetve annak vezetését ilyen személynek adták át, kivéve, ha bizonyítják, hogy a vezető alkoholos vagy hasonlóan ható szertől befolyásolt állapotban nem ismerhették fel. (Alkoholos befolyásoltságnak tekinthető a 0,8 ezreléket meghaladó véralkoholszint, illetve a 0,5 mg/l értéket meghaladó légalkohol szint.);
- a biztosítottól, több biztosított esetén bármelyiküktől vagy egyetemlegesen, ha a gépjármű vezetője gépjárművezetésre jogosító engedéllyel (igazolvány) nem rendel-

kezett, illetve, a gépjármű vezetését ilyen személynek adták át, kivéve, ha bizonyítják, hogy a gépjárművet engedéllyel vezető esetében a gépjárművezetői engedély meglétéét alapos okból feltételezték;

- az üzemben tartótól, ha a balesetet a gépjármű súlyosan elhanyagolt műszaki állapota okozta;
  - a vezetőtől, ha a kárt segítségnyújtás elmulasztásával, illetve foglalkozás körében elkövetett szándékos veszélyeztetéssel okozták;
  - a biztosítottól, ha a szerződés megkötésekor, a biztosítási esemény bekövetkezősekor, vagy egyébként terhelő közlési, változás-bejelentési, kárbejelentési kötelezettséget nem teljesítette, s ez a biztosító fizetési kötelezettségét lényegesen befolyásolta;
  - az üzemben tartótól, ha a káresemény a rendelet 7. (4) bekezdésében foglalt 60 napos időszak alatt következik be.
- (2) Ha a biztosított az (1) bekezdés c) és f) pontjaiban felsorolt esetekben köteles a megtérítésre, a teljesített szolgáltatások keretei között egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban a biztosító legfeljebb 500 ezer Ft-ig jogosult megtérítési követelésének érvényesítésére.
- (3) Ha a biztosított az (1) bekezdés d) és e) pontjaiban felsorolt esetekben köteles a megtérítésre, a teljesített szolgáltatások keretei között egy biztosítási eseménnyel kapcsolatban a biztosító legfeljebb 200 ezer Ft-ig jogosult megtérítési követelésének érvényesítésére.
- (4) Ha a biztosított az (1) bekezdés g) pontjában meghatározott kötelezettségét nem szándékosan szegte meg, a biztosító követelését az általa teljesített szolgáltatás keretei között legfeljebb 50 ezer Ft-ig jogosult érvényesíteni.
- (5) Az elhunyt biztosított örökösivel szemben a biztosító, a Kártalanítási Számla kezelője, valamint a Nemzeti Iroda nem érvényesíthet megtérítési követelést.

10. (1) A biztosított köteles a káreseményt 8 napon belül a biztosítójánál írásban bejelenteni és a kárbejelentéshez szükséges közléseket megtenni. Az érvényes biztosítási szerződéssel nem rendelkező üzemben tartó a káreseményt 8 napon belül köteles a Kártalanítási Számla kezelőjének bejelenteni.

(2) Külföldön bekövetkezett káresemény bejelentésének határidejét a hazaérkezés időpontjától kell számítani.

(3) Köteles a biztosított 8 napon belül bejelenteni azt is, ha a káreseménnyel kapcsolatban ellene peres vagy nem peres eljárás indult. A biztosító jogosult ebben az eljárásban a biztosított képviselőjét ellátni.

11. (1) A biztosított a szerződéskötéskor köteles a biztosítás elvállalása szempontjából lényeges minden olyan körülményt a biztosítóval közölni, amelyeket ismert vagy ismernie kellett volna.

(2) Ha a szerződéskötésre nem a tulajdonos (üzemben tartó) változása kapcsán kerül sor, a biztosított köteles bemutatni a megelőző biztosítási időszakra vonatkozó díjfizetések bizonylatait. A korábban be nem fizetett díj megfizetésére az üzemben tartó (tulajdonos) köteles. Ezt a díjat a biztosító a Kártalanítási Számla részére tartozik befizetni, amelyből 3 havi díj azt a biztosítót illeti meg, amelynek a korábbi biztosítás fennállt, illetve amely a fedezetigazolást kiadta. A hátralékként befizetett díj a kockázatviselést nem befolyásolja.

(3) A biztosított köteles 8 napon belül bejelenteni a biztosítónak a kötvényen feltüntetett adatok változását.

## 2. számú melléklet a 171/2000. (X. 13.) Korm. rendelethez Gépjármű kategóriák

<b>Személygépkocsik</b>	850 ccm lökettérfogatig
	851 ccm-től 1150 ccm-ig
	1151 ccm-től 1500 ccm-ig
	1501 ccm-től 2000 ccm-ig
	2001 ccm-től 3000 ccm-ig
	3001 ccm lökettérfogat és a fölött

<b>Motorkerékpárok</b>	150 ccm lökettérfogatig
	151 ccm-től 350 ccm-ig
	351 ccm lökettérfogat és a fölött

<b>Autóbuszok</b>	10–19 férőhelyig
	20–79 férőhelyig
	80 férőhelytől

### Trolibusz

<b>Tehergépkocsik</b>	2 tonna teherbírás alatt
	2 tonnától 6 tonnáig
	6 tonna teherbírás és a fölött

### Vontató

### Pótkocsik

### Nehéz pótkocsi

### Könnyű pótkocsi

### Személygépkocsi-utánfutó, lakókocsi

### Motorkerékpár-utánfutó

### Mezőgazdasági vontató

### Lassú jármű

### Munkagép

### Segédmotoros-kerékpár

## 3. számú melléklet a 171/2000. (X. 13.) Korm. rendelethez A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás bonus-malus rendszere

1. (1) A biztosító 2001. január 1-jétől köteles a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéseit e mellékletben szabályozott bonus-malus rendszer szerint nyilvántartani és biztosítási díjait ezen rendszer figyelembe vételével kialakítani és meghirdetni.

(2) A biztosító a megfigyelési időszakban négy figyelembe vett kárnál több kárt okozó biztosított biztosítási díját legfeljebb az M 4 osztály díjának kétszeres összegében határozhatja meg.

2. E melléklet alkalmazásában:

- megfigyelési időszak: az az időszak, amely az adott biztosítási évet két évvel megelőző július 1-jétől a biztosítási évet megelőző év június 30-ig tart;
- a kárkifizetési időszak: az az időszak, amely az adott biztosítási évet két évvel megelőző július 1-jétől a biztosítási évet megelőző év június 30-ig tart;
- a figyelembe vett károk:
  - az adott biztosítási évet megelőző megfigyelési időszak alatt bejelentett és az adott biztosítási évet megelőző kárkifizetési időszak alatt bármely összegű első kifizetéssel járó károk, vagy
  - az adott biztosítási évet megelőző bármely megfigyelési időszak alatt bejelentett, de bármely összegű első kifizetéssel csak az adott biztosítási évet megelőző kárkifizetési időszak alatt járó károk;
- bonus-malus besorolás szempontból érintett szerződésen: az egy meghatározott gépjárműre kötött érvényes felelősségbiztosítási szerződés.

- (1) A bonus-malus nyilvántartási rendszer 2001. január 1-jétől az egyedi szerződésekkel rendelkező járművekre terjed ki.
- (2) A személygépkocsik bonus-malus nyilvántartási rendszere szempontjából az első megfigyelési időszak 1991. július 1-jétől 1992. június 30-ig tartott. Ezt követően a megfigyelési időszakok mindig július 1-jétől június 30-ig tartanak.
- (3) A tehergépjárművek, autóbuszok, motorkerékpárok, vontatók és mezőgazdasági vontatók bonus-malus rendszere szempontjából az első nyilvántartási időszak 2001. július 1-jétől kezdődik és 2002. június 30-ig tart. Ezt követően a megfigyelési időszakok mindig július 1-jétől június 30-ig tartanak.

4. Az egyedi szerződéssel rendelkező, az 3. szerinti járműkategóriák esetén a rendszer egy alap, 10 bonus és 4 malus osztályból áll.

- (1) A bonus-malus rendszerrel járó előnyök és hátrányok a szerződéskötő személyéhez fűződnek az érintett szerződés vonatkozásában, függetlenül attól, hogy a szerződéskötő gépjárművét ki vezette.
- (2) Ha az adott gépjárművet idegen személy jogtalanul használatba veszi és ennek tényre a rendőrhatalóságnál bejelentésre kerül, abban az esetben a gépjármű jogellenes vezetője által okozott kár a szerződés osztályba sorolását nem érinti.

- (1) A rendszerbe újonnan belépő az A0 osztályba kerül.
- (2) A már megszerzett bonus-malus osztályba sorolás megmarad, és az arra jogosító időtartam tovább folyik, ha a szerződés megszűnik és a szerződés megszűnésétől számított egy éven belül a biztosított új szerződést köt, akár ugyanazon, akár másik biztosítónál.
- (3) Az új szerződés besorolása csak A0 lehet, ha az előző szerződés érdekmúlás miatt, de az új szerződés kötését megelőző egy éven túl szűnt meg.
- (4) Ha egy szerződő a már meglévő gépjárművére érvényes szerződés mellé egy másik, azonos járműkategóriába tartozó gépjárműre is szerződést köt, akkor az új szerződést A0-ba kell sorolni. Ha az új szerződés megkötésétől számított egy éven belül a régi gépjármű szerződése érdekmúlás miatt megszűnik, akkor a korábban megszerzett bonus-malus besorolás, a régi szerződés megszűnését követő nappal az új szerződésre is érvényes.
- (5) Ha a (4) bekezdés szerinti bonus-malus besorolás átvitelére kerül sor, akkor a régi gépjármű szerződésén még figyelembe nem vett károkat az új szerződés bonus-malus besorolásánál kell figyelembe venni.
- (6) Ha a szerződés díj-nemfizetés miatt szűnik meg, akkor a bonus fokozat nem vihető tovább, a malus besorolás viszont érvényben marad, ha a szerződő egy éven belül új szerződést köt.

- (1) A szerződő részére a korábbi felelősségbiztosító a 2. számú függelékben szereplő adattartalmú bonus-malus besorolási igazolást köteles kiadni a szerződés megszűnésekor. Ha a szerződés kötő ilyen eredeti igazolást nem csatol, akkor az új szerződést csak A0 bonus-malus fokozatban lehet nyilvántartani.
- (2) Az igazolás bemutatását követően a szerződés osztályba sorolását az igazolás adattartalmának alapján kell visszamenőleges hatállyal módosítani.
- (3) Ha a szerződés kötő igazolást nem mutat be, úgy a biztosító az előző biztosító nyilvántartásából köteles megkérni a szerződő bonus-malus besorolására vonatkozó adatokat, és ez alapján a besorolását visszamenőleges hatállyal módosítani.
- (4) A biztosítók által kiállított igazolás a kiállítás napjától számított 30 napig használható fel.

- (1) Ahhoz, hogy a szerződés bonus-malus besorolása a tárgyévét követő év január 1-jén 1 fokozatot emelkedjen, a szerződésnek a megfigyelési időszakban 9 hónapig élőknek és kármentesnek kell lennie.
- (2) Ha a biztosítási szerződés az egy éves megfigyelési időszakban akár év közbeni forgalomba helyezés, akár szüneteltetés miatt egy évnél rövidebb ideig, de legalább kilenc hónapig fennállt, a kármentességet az osztályba sorolásnál a biztosító ugyancsak figyelembe veszi. Ha a szerződő a megfigyelési időszakban kármentes volt, de az adott időszakban nem volt 9 hónapig élő szerződése, a bonus-malus besorolása nem változik.
- (3) Ha a szerződőnek a megfigyelési és a kárkifizetési időszak alapján figyelembe veendő kára volt, úgy a tárgyévét követő év január 1-jétől romlik a szerződő bonus-malus besorolása.
- (4) Személygépkocsik és motorkerékpárok esetében egy figyelembe vett kár esetén két fokozatot, két figyelembe vett kár esetén négy fokozatot, három figyelembe vett kár esetén hat fokozatot romlik a szerződő bonus-malus besorolása a tárgyévhez képest. Ha a szerződő négy figyelembe vett kárt okozott, akkor az M 4-es bonus-malus osztályba kerül.
- (5) Tehergépjárművek, autóbuszok, vontatók és mezőgazdasági vontatók esetében egy figyelembe vett kár esetén egy fokozatot romlik a szerződő bonus-malus besorolása a tárgyévhez képest.
- (6) A káresemény mindig azon biztosítási év bonus-malus besorolását érinti, amelyet közvetlenül megelőző kárkifizetési időszakban került sor az adott káresemény kapcsán első ízben kárkifizetésre.

9. A szerződő jogosult arra, hogy saját elhatározásából a biztosítónak az utolsó, a teljes kár-

összeget a biztosítónak megfizesse, és így a bonus-malus besorolását ne rontsa. Kármegosztás esetén is azt kell figyelembe venni, hogy a szerződés alapján történt-e kárkifizetés.

10. A következő megfigyelési időszakban a szerződő előző biztosítási évi bonus-malus besorolása lesz a kiindulási osztály.

Az egyes osztályokhoz tartozó díjszorozók:

Osztály	Díjszorozó
B 10	0,50
B 9	0,55
B 8	0,60
B 7	0,65
B 6	0,70
B 5	0,75
B 4	0,80
B 3	0,85
B 2	0,90
B 1	0,95
A 0	1,00
M 1	1,15
M 2	1,35
M 3	1,60
M 4	2,00

Az egyes megfigyelési időszakon belül okozott károk számától függő átsorolási táblázat:

Jelmagyarázat: A = alapdíj B = bonus M = malus

Kiindulási osztály	0 kár	1 kár	2 kár esetén az új osztály	3 kár	4 vagy több kár
B10	B10	B 8	B 6	B 4	M 4
B 9	B10	B 7	B 5	B 3	M 4
B 8	B 9	B 6	B 4	B 2	M 4
B 7	B 8	B 5	B 3	B 1	M 4
B 6	B 7	B 4	B 2	A 0	M 4
B 5	B 6	B 3	B 1	M 1	M 4
B 4	B 5	B 2	A 0	M 2	M 4
B 3	B 4	B 1	M 1	M 3	M 4
B 2	B 3	A 0	M 2	M 4	M 4
B 1	B 2	M 1	M 3	M 4	M 4
A 0	B 1	M 2	M 4	M 4	M 4
M 1	A 0	M 3	M 4	M 4	M 4
M 2	M 1	M 4	M 4	M 4	M 4
M 3	M 2	M 4	M 4	M 4	M 4
M 4	M 3	M 4	M 4	M 4	M 4

#### Adatvédelem

Az UNIQA Biztosító a biztosítási titok tekintetében a Bit. értelmében jár el. Az ügyfelek adatait ennek megfelelően – a biztosítási titok megsértése nélkül – az alábbi szervezetnek továbbíthatja: PSZÁF, rendészeti nyomozó hatóság vezetője, ügyészség, bíróság, közjegyző, adóhatóság, nemzetbiztonsági szolgálat, gazdasági versenyhivatal, valamint – a veszélyközösség érdekeinek megóvása érdekében – másik biztosító.

A biztosított és a szerződő tudomásul veszi és hozzájárul, hogy a biztosító a biztosítási szerződéssel kapcsolatos adatait, valamint a szerződés tárgyára vonatkozó adatokat számítógépes nyilvántartásba vegye és azokat a biztosító által megbízott külföldi adatkezelőhöz továbbítsa. A biztosított és a szerződő hozzájárul továbbá, hogy a biztosított gépjármű adatait, a szerződésben rögzített személyes adatait, illetőleg a biztosítási szerződésben a biztosító teljesítési kötelezettségére vonatkozó, továbbá a biztosítási eseménnyel kapcsolatos adatokat a biztosító a biztosítási szolgáltatások teljesítésében (így különösen a kárfelmérésben, kárrendezésben, segítségnyújtásban és a szerződésben vállalt egyéb szolgáltatások végzésében) közreműködő szerződéses – a biztosítás törvény alapján jogszerűen kiszervezett tevékenységet végző – megbízottai részére továbbítsa.

Esetleges panaszával forduljon Vezérgazgatóságunkhoz:

**UNIQA Biztosító Rt.**

1134 Budapest, Róbert Károly krt. 76-78.  
Telefon: 238-6000 • Fax: 238-6060

**Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete**  
1013 Budapest, Krisztina krt. 39.

**Kárbejelentés:**  
**Telefon: 06-80/299-999,**  
**(36-1) 453-6148, 456-6124, 453-6109, 453-6122**  
**Fax: 453-6120 • E-mail: kar@uniqa.hu**

**AUTOHELP**  
**Éjjel-nappal hívható segélynyújtó központ:**  
**(36-1) 458-4484, 458-4485**